

## APPALTO N° 3600000202 PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER LA FORNITURA DI LOCOMOTORI METROPOLITANI CHIARIMENTI I - 14/02/2024

### **Domanda 1**

Si chiede di fornire tutti i disegni ATM elencati nella Specifica Tecnica.

### **Risposta 1**

Si allegano i disegni all'interno dell'area documentale C-Folder riservata all'appalto.

### **Domanda 2**

Si chiede la possibilità di offrire due cabine, una ad ogni estremità, al posto della cabina singola richiesta al §11 della Specifica Tecnica, senza penalizzazioni di punteggio tecnico nella valutazione dell'offerta. Riteniamo che una cabina singola non è ideale per la visibilità di marcia, la visione della movimentazione dei sistemi di accoppiamento nelle due testate (§10.1), la visione della movimentazione del vomero per l'allestimento neve (§10.3).

Nel §11.19 per esaudire la piena visibilità di marcia è consentita l'applicazione di un impianto televisivo con telecamere a circuito chiuso per la visione dei punti ciechi, ma questo potrebbe non essere sufficiente per la visione della movimentazione dei sistemi di accoppiamento e del vomero neve, considerando anche avverse condizioni meteorologiche

### **Risposta 2**

Si conferma che, così come indicato al punto 16 del paragrafo 26 della ST ATM, la cabina singola è un Requisito Essenziale a pena di esclusione.

### **Domanda 3**

Rif. Servizio di Full Service

Nel Disciplinare punto 2 — Durata dell'appalto, è indicato che il servizio di Full Service avrà una decorrenza decennale a partire dalla data di consegna del primo locomotore, mentre nella Specifica Tecnica — punto 23 è indicato che la durata è pari a dieci anni a partire dalla data di messa in servizio del singolo locomotore.

### **Risposta 3**

Si conferma quanto indicato al paragrafo 23 della ST ATM.

**Domanda 4**

Rif. Specifica Tecnica — Punto 13 —Attrezzature a corredo

Si chiedono le caratteristiche tecniche della centralina oleodinamica di comando ATM, per verificare la compatibilità con la nostra attrezzatura di rimessa in binario.

**Risposta 4**

Si conferma che la centralina oleodinamica di comando ATM potrà essere visionata in sede di sopralluogo obbligatorio.

Si allegano a supporto, all'interno dell'area documentale C-Folder riservata all'appalto, i files Attr. rerailing lukas-vetter e LUKAS\_Rerailing\_v08\_en\_k che dettagliano le caratteristiche tecniche della stessa, nonché le complementari attrezzature di rimessa a binario.

**Domanda 5**Durata del contratto

Al punto 11.2.7 del bando di gara è indicato che la durata del contratto è di 144 mesi. Considerando che per ogni locomotore è previsto il Servizio Full Service di 10 anni, dal secondo locomotore in poi la fornitura sarebbe oltre la durata del contratto.

**Risposta 5**

Si conferma che, causa mero errore di trascrizione, la durata del contratto è pari a 165 mesi.

  
ACQUISTE APPALTI  
IL DIRETTORE  
(dott. Alessandro Martinoli)