

**APPALTO N° 3600000202**  
**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER LA**  
**FORNITURA DI LOCOMOTORI METROPOLITANI**  
**CHIARIMENTI II E PROROGA - 07/03/2024**

**Domanda 1**

Con riferimento allo SCHEMA DI CONTRATTO Art. 5.2 Fatturazione, rileviamo che a fronte di un contratto così impegnativo ed oneroso da un punto di vista finanziario e produttivo, con tempi di consegna molto stringenti soprattutto dal 2° Loco in avanti che obbligano ad un approvvigionamento dei materiali per buona parte della commessa fin dalle prime fasi, non è previsto nessun congruo anticipo alla stipula del contratto.

Ciò ci sembra fuori dalla normale prassi contrattualistica seguita del resto anche da ATM in gare precedenti.

Si richiede pertanto la possibilità di modificare lo schema delle fatturazioni inserendo una quota significativa di anticipo alla stipula del contratto e ulteriori pagamenti ai vari stati di avanzamento del progetto.

**Risposta 1**

Di seguito lo schema di Fatturazione per gli oneri di fornitura che annulla e sostituisce quello indicato all'art 5.2 dello schema di contratto.

**art. 5.2 Fatturazione**

**A. FORNITURA (ATM)**

- 18% alla firma del Contratto, previa costituzione di un deposito cauzionale di pari importo svincolabile alla consegna e messa in servizio del I locomotore;
- 8% all'approvazione da parte ATM degli Elaborati di Progetto già vidimati dal VIS, del Piano dei Collaudi e delle Prove e dei Piani di Fabbricazione e Controllo (cfr. punto 4 del cronoprogramma generale del progetto) previa costituzione di un deposito cauzionale di pari importo svincolabile alla consegna e messa in servizio del I locomotore;
- 14% alla messa in servizio del primo locomotore (cfr. punto 7 del cronoprogramma generale del progetto);
- 10% alla messa in servizio del secondo locomotore (cfr. punto 10 del cronoprogramma generale del progetto);

- 10% alla messa in servizio del terzo locomotore (cfr. punto 12 del cronoprogramma generale del progetto);
- 10% alla messa in servizio del quinto locomotore (cfr. punto 16 del cronoprogramma generale del progetto);
- 10% alla messa in servizio del sesto locomotore (cfr. punto 18 del cronoprogramma generale del progetto);
- 10% alla messa in servizio del settimo locomotore (cfr. punto 20 del cronoprogramma generale del progetto);
- 10% alla messa in servizio dell'ottavo locomotore (cfr. punto 22 del cronoprogramma generale del progetto);

**B. FORNITURA (RAIL DIAGNOSTICS)**

- 18% alla firma del Contratto, previa costituzione di un deposito cauzionale di pari importo svincolabile alla consegna e messa in servizio del locomotore;
- 8% all'approvazione da parte ATM degli Elaborati di Progetto già vidimati dal VIS, del Piano dei Collaudi e delle Prove e dei Piani di Fabbricazione e Controllo (cfr. punto 4 del cronoprogramma generale del progetto) previa costituzione di un deposito cauzionale di pari importo svincolabile alla consegna e messa in servizio del locomotore;
- 74% alla messa in servizio del locomotore.

**Domanda 2**

Con riferimento al modello DGUE utilizzabile per rendere le dichiarazioni di cui al punto 6.1 del disciplinare di gara, essendo assente nella documentazione di gara, chiediamo quale modello sia il modello utilizzabile e se del caso dove reperirlo. Trattasi del nuovo con riferimenti al Nuovo codice dei contratti pubblici oppure ancora utilizzabile il modello con rinvio al D. lgs 50/2016?

**Risposta 2**

Si conferma la possibilità di utilizzo del DGUE, da compilarsi sulla base delle indicazioni contenute nelle linee guida emanate dal MIT con comunicato prot. 6212 del 30/6/23, compilandolo per le parti di interesse.

**Domanda 3**

In data 06.02 u.s. è pervenuta alla scrivente società mail di ATM con richiesta di iscrizione alla piattaforma di e-procurement denominata TUTTOGARE rilasciata da Studio Amica S.r.L. ed appositamente certificata dagli enti preposti ai sensi del Codice degli Appalti D. Lgs. 36/2023, al fine di poter partecipare ai bandi di gara da Voi indetti per le procedure di affidamento di Forniture Lavori e Servizi. Questa procedura sarà gestita tramite il solito portale oppure tramite questa nuova piattaforma? La documentazione in quale dei due andrà quindi caricata? È obbligatorio iscriversi o è in qualche modo propedeutico alla partecipazione alla gara?

**Risposta 3**

La procedura di gara in oggetto verrà gestita tramite il portale SRM di ATM, pertanto l'offerta dovrà essere presentata, accedendo al portale ATM riservato agli appalti on line (<https://acquisti.atm.it>) secondo le modalità riportate nel disciplinare di gara e nel manuale "Procedure Aperte - Istruzione per la formulazione dell'offerta", predisposto a supporto delle imprese partecipanti, che è possibile consultare e/o scaricare dal sito web ATM.

Si conferma inoltre che a partire dal mese di Gennaio 2024 il gruppo ATM ha iniziato ad utilizzare, per le procedure di affidamento di Forniture Lavori e Servizi, anche la piattaforma di e-procurement denominata TUTTOGARE rilasciata da Studio Amica S.r.L. ed appositamente certificata dagli enti preposti ai sensi del Codice degli Appalti D. Lgs. 36/2023. Tutti i fornitori sono stati pertanto invitati a procedere alla registrazione, in qualità di Operatore Economico, su questa piattaforma di e-procurement per continuare a ricevere informazioni e inviti di partecipazione alle procedure di affidamento bandite dal gruppo ATM.

#### **Domanda 4**

Con riferimento alla garanzia definitiva nel disciplinare viene prevista possibilità di costituirla in alternativa tramite fideiussione o deposito cauzionale, all'interno dello schema di contratto viene prevista all'art. 8 la sola opzione del deposito cauzionale, quale delle due previsioni è corretta?

#### **Risposta 4**

Si conferma quanto indicato al punto 10 del disciplinare di gara.

#### **Domanda 5**

All'interno del Bando di gara si fa riferimento a n. 2 lotti con due CIG differenti suddivise questa che non risulta dal disciplinare di gara, nei documenti in fase di offerta (DGUE e garanzia provvisoria) occorre mantenere la suddivisione in lotti e si riportano i due CIG differenti oppure possiamo fare riferimento al solo n. di appalto come se il lotto fosse unico?

#### **Risposta 5**

Si conferma che la gara viene fatta in lotto unico con aggiudicazione unica.

L'acquisizione dei 2 CIG è dovuta al fatto che, come già indicato nel disciplinare di gara, la gara viene effettuata da Azienda Trasporti Milanese S.p.A. per sé e per Rail Diagnostics S.p.A. impresa facente parte del Gruppo ATM e che l'aggiudicatario dell'appalto dovrà pertanto stipulare due contratti con le società sopra indicate per la fornitura, rispettivamente di nr. 7 locomotori e nr. 1 locomotore metropolitano, comprensiva di servizio di manutenzione full service, manutenzione quinquennale e sostituzione delle batterie.

#### **Domanda 6**

Con riferimento al requisito n. 11.3 del documento "ST ATM 2014413\_02", secondo cui "*Si raccomanda particolare attenzione alla scelta dei cavi elettrici (si veda al riguardo anche la ST ATM 1005102)*", si prega di voler fornire la specifica "ST ATM 1005102".

#### **Risposta 6**

La ST ATM 1005102 risulta allegata all'interno dell'area documentale c-folder riservata all'appalto, come da risposta alla Domanda 1 dei Chiarimenti I - 14/02/2024

#### **Domanda 7**

Con riferimento al requisito n. 11.6 del documento "ST ATM 2014413\_02", secondo cui "*Batterie al Litio-Titanio LTO (B)*", e "*Inoltre le batterie B devono essere congruenti anche con le seguenti normative: IEC 62928, IEC 62619, ...*" si prega di confermare che, in alternativa alla tipologia LTO, è anche possibile utilizzare batterie al Litio del tipo NMC (Nichel-Manganese-

Cobalto) oppure di tipo LFP (Litio-Ferro-Fosfato) conformi alle normative ferroviarie IEC 62928 ed IEC 62619 già richiamate nel capitolato.

**Risposta 7**

Il tipo di Batterie è un Requisito Essenziale a pena di esclusione (punto 8 del paragrafo 26 della ST ATM).

**Domanda 8**

Con riferimento al requisito n. 11.6 del documento "ST ATM 2014413\_02", secondo cui *"In ogni caso tutte le parti componenti l'azionamento elettrico devono essere congruenti ad una normativa di riferimento adottata dal Fornitore (per esempio in campo industriale) e conseguentemente tutte le parti in questione devono essere sottoposte alle prove previste dalla normativa scelta"*, si chiede di confermare che l'azionamento elettrico deve essere conforme alle relative norme di settore ferroviario (es. EN 50155, EN 50207, EN 61287, ...) e non industriale.

**Risposta 8**

L'azionamento elettrico dovrà essere conforme o alle norme del settore ferroviario, o come indicato nella ST ATM alle norme del settore industriale.

**Domanda 9**

Con riferimento al requisito n. 11.25 del documento "ST ATM 2014413\_02", secondo cui *"Gli schemi elettrici e le tabelle di cablaggio vengono realizzati secondo il documento ATM 1002250 e comunque assoggettati a preliminarmente benestare ATM al format proposto da parte del Fornitore"*, si prega voler fornire il documento "ATM 1002250".

**Risposta 9**

Il documento ATM 1002250 risulta allegato all'interno dell'area documentale c-folder riservata all'appalto, come da risposta alla Domanda 1 dei Chiarimenti I - 14/02/2024

**Domanda 10**

Con riferimento al requisito 11.15 del documento "ST ATM 2014413\_02", secondo cui *"I dispositivi di registrazione statica degli eventi, tachimetria e vigilanza del personale di condotta devono essere realizzati con un grado di sicurezza non inferiore al SIL4"*, si prega di confermare che i dispositivi di registrazione statica degli eventi, tachimetria e vigilanza del personale di condotta devono garantire un grado di sicurezza non inferiore al SIL 4 limitatamente alle funzioni di tachimetria e vigilanza del personale di condotta e non alla funzione di registrazione statica degli eventi.

**Risposta 10**

Si conferma.

**Domanda 11**

Ai fini della resa delle dichiarazioni amministrative di cui dal punto 6.1.1 al 6.1.4, il disciplinare di gara prevede che possano essere rese mediante utilizzo del DGUE.

Qualora il DGUE non fosse sufficiente per la resa delle suddette dichiarazioni – ci si riferisce in particolare alle informazioni di cui al punto 6.1.1 inerenti all'iscrizione al registro delle imprese presso la CCIA – chiediamo se sia possibile implementarlo con dichiarazione sostitutiva attestante i requisiti richiesti (durata della carica, oggetto sociale ecc..). Se sì, vorremmo sapere

se la dichiarazione deve essere resa su carta semplice o mediante impiego del modello di *DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DEL CERTIFICATO DI ISCRIZIONE ALLA CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO AGRICOLTURA*.

#### **Risposta 11**

Si conferma che l'operatore dovrà rendere dichiarazione sostitutiva, anche mediante utilizzo del DGUE, da compilarsi sulla base delle indicazioni contenute nelle linee guida emanate dal MIT con comunicato prot. 6212 del 30/6/23, attestante l'iscrizione al Registro delle Imprese presso la CCAA o in analogo registro dello stato di residenza (se imprenditore straniero).

Dalla dichiarazione, che può essere resa su carta semplice debitamente sottoscritta, devono risultare almeno: i nominativi dei rappresentanti dell'impresa, i relativi poteri, la durata della carica, l'oggetto sociale dell'impresa e la data di costituzione.

#### **Domanda 12**

Con riferimento alla data di pubblicazione del presente bando (necessaria ai fini del computo degli anni su cui indicare i requisiti richiesti) chiediamo conferma circa la necessità di fare riferimento sempre alla data dell'avviso originale di indizione del 13.12.2023 e non anche a quella di avviso di modifica informazioni del 14.02.2024.

#### **Risposta 12**

Si conferma il riferimento alla data dell'avviso originale di indizione, ovvero il 13.12.2023.

#### **Domanda 13**

Con riferimento al requisito n. 6.2 del documento "ST ATM 2014413\_02", che stabilisce la "*velocità massima pari a 30km/h*" si prega di voler confermare che la massima velocità richiesta pari a 30km/h si intende per percorrenza di linee in piano e con locomotore isolato.

#### **Risposta 13**

La velocità di 30 km/h si deve intendere in piano, in rettilineo e con il treno più pesante al traino (210 t).

#### **Domanda 14**

Con riferimento al requisito n. 7.2 del documento "ST ATM 2014413\_02", "*massima pendenza "equivalente in rettilineo" fuori Linee 1-2-3 (raccordi interlinea, raccordi deposito/linea e depositi) pari a 42 -0/+2 %*", si prega di specificare la velocità richiesta in questa condizione di linea, considerando la/le locomotiva/e trainante/i il convoglio da 210t richiesto.

#### **Risposta 14**

Come indicato al punto "21.5.1.3. Prove di Trazione", si richiede solo il superamento della pendenza, senza specificare il livello di velocità al culmine della pendenza stessa.

#### **Domanda 15**

Con riferimento al requisito n. 7.2 del documento "ST ATM 2014413\_02", "*massima pendenza "equivalente in rettilineo" fuori Linee 4 e 5 (raccordi interlinea, raccordi deposito/linea e depositi) pari a 62 -0/+2 %*", si prega di specificare la velocità richiesta in questa condizione di linea, considerando la/le locomotiva/e trainante/i il convoglio da 152t richiesto.

**Risposta 15**

Vale la Risposta 14.

**Domanda 16**

Con riferimento ai requisiti nn. 26 e 27 del documento "ST ATM 2014413\_02", secondo cui *"Il locomotore deve essere in grado di rimorchiare il materiale più pesante sulle tratte più critiche (cfr. Cap. 8.1 della ST), ricorrendo alla Doppia Trazione se necessario. A valle di questi calcoli e considerando il naturale decadimento di prestazioni che le batterie presentano durante il loro funzionamento, è possibile stimare una capacità richiesta di circa 400 KWh. "*, atteso che per garantire il traino del materiale più pesante sulle tratte più critiche sarà necessario ricorrere alla doppia trazione per problemi di aderenza, confermare che in tal caso la capacità di 400kWh richiesta per la batteria si intende suddivisa tra le due locomotive trainanti, nella misura pertanto di 200kWh per locomotiva.

**Risposta 16**

Il calcolo corretto della capacità delle Batterie deve essere fatto da ciascun concorrente: la ST ATM fornisce solo una stima a titolo indicativo. In ogni caso la capacità dell'ordine dei 400 kWh stimata da ATM deve intendersi "per locomotore": è la capacità che serve per un'andata e ritorno da Famagosta a Gorgonzola con un treno da 210 t, "trainato da un solo locomotore", così come illustrato nell'Allegato 1 della ST ATM.

Si comunica che, al fine di consentire la più ampia partecipazione alla procedura di gara, il termine per la presentazione delle offerte viene prorogato alle ore 13:00 del giorno 13 maggio 2024.

Di conseguenza la seduta pubblica per l'apertura delle offerte viene fissata alle ore 9:30 del giorno 15 maggio 2024, il termine per la richiesta di chiarimenti viene fissato alle ore 13:00 del giorno 23 aprile 2024 ed il termine per la richiesta dei sopralluoghi alle ore 13:00 del giorno 15 aprile 2024.

I concorrenti che, al momento della pubblicazione del presente avviso avranno già presentato l'offerta potranno richiedere alla Stazione Appaltante la restituzione della stessa, per la presentazione di una nuova offerta. In mancanza, verranno considerate le offerte già presentate.

  
ACQUISTE APPALTI  
IL DIRETTORE  
(Dott. Alessandro Martinoli)