



AZIENDA TRASPORTI MILANESI S.p.A.

ACQUISTI E APPALTI

APPALTO N° 3600000202
PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER LA
FORNITURA DI LOCOMOTORI METROPOLITANI
CHIARIMENTI V - 29/04/2024

Domanda 1

Rif. Allegato Attr. rerailling lukas-vetter.

Non vediamo questa attrezzatura da fornire nelle specifiche tecniche.

Deve essere fornito per ogni locomotiva?

Risposta 1

L'attrezzatura in allegato è quella in dotazione ad ATM (visionata anche in occasione del Sopralluogo): al Fornitore si chiede di fare in modo che per la rimessa a binario ("re-railing") del locomotore sia sufficiente solo l'attrezzatura in questione. Diversamente si chiede di fornire le opportune interfacce verso questa attrezzatura o, in caso di impossibilità a realizzare le interfacce, una nuova opportuna attrezzatura: solo in questi casi andranno forniti 2 set di interfacce/attrezzature, ovvero per 2 locomotori.

Domanda 2

La specifica ST ATM 2014413_2 menziona l'uso di locomotive con diversi profili di missione (articolo 6.2).

Ci risulta che il decreto ANSFISA n. 1/2023 riguardi le locomotive di manovra.

Dobbiamo rispettare il decreto?

Risposta 2

Il Profilo di Missione che deve essere tenuto in considerazione è solo quello indicato al punto 6.2. della ST ATM.

Domanda 3

Articolo 11.26 della specifica ST ATM 2014413_2.

L'iter per l'autorizzazione di messa in servizio da ottemperare fa riferimento alla Circolare Ministeriale D.G.M.C.T.C.-D.C. V n° 201 del 16/09/1983 e s.m., fatte salve le precisazioni di cui al punto 11.2. Non abbiamo la circolare, potete fornircela in modo che possiamo stabilire cosa dobbiamo prevedere per l'autorizzazione alla messa in servizio delle locomotive?

Risposta 3

La Circolare Ministeriale 201 del 1983 deve essere scaricata da Internet.

Si sottolinea comunque che, come indicato al punto 11.2 della ST ATM:

- 1) Sono possibili aggiornamenti regolamentari circa i contenuti del Progetto da presentare agli Enti approvatori rispetto a quanto indicato nella ST ATM,
- 2) parimenti è possibile che anche l'iter approvativo disposto dagli Enti approvatori venga modificato rispetto a quanto indicato nella ST ATM.

Al momento l'Ente approvatore di riferimento sta cambiando, a causa del subentro di ANSFISA (Agenzia per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) al Ministero dei Trasporti/USTIF. Per tale ragione, con riferimento ai 2 punti sopra citati, è necessario tenere conto degli sviluppi in corso, seguendo gli aggiornamenti che vengono pubblicati sul sito di ANSFISA (<https://www.ansfisa.gov.it/it/home>).

ACQUISTI E APPALTI
IL DIRETTORE
(dott. Alessandro Martinoli)

