APPALTO N° 3600000005

PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER ASSEGNAZIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI SEMIBARRE DI ACCOPPIAMENTO PER TRENI METROPOLITANI

PRECISAZIONI II - 30 ottobre 2018

Quesito nr. 1
Al punto 6.1 pag. 7 del Disciplinare di Gara si dice che i concorrenti devono presentare una garanzia provvisoria; in questo caso è possibile effettuare anche un bonifico bancario o è strettamente necessaria una fidejussione bancaria?
Risposta nr. 1
Si conferma quanto indicato al punto 6.1 del disciplinare di gara, non è pertanto ammessa la presentazione della garanzia provvisoria tramite bonifico bancario.

Quesito nr. 2
Nel paragrafo 5.3.1. della Specifica Tecnica ATM, abbiamo riscontrato che nella tabella 6 è richiamato il disegno F2213 che non compare nel paragrafo 10 'Elenco disegni';
Risposta nr. 2
Si allega il disegno all'interno dell'apposita area documentale C-Folder.

Quesito nr. 3
Sempre nel paragrafo 5.3.1 della Specifica Tecnica ATM, non vengono più riportati i riferimenti alle semibarre 1T e 2T. Tali semibarre sono comunque oggetto di simulazione?
Risposta nr. 3
Gli scenari di simulazione sono indicati al punto 5.3.1.
Ivi sono richiamati i disegni delle semibarre da considerare per la simulazione stessa.

Quesito nr. 4
In caso di risposta affermativa, le informazioni relative alla capacità di assorbimento di energia riportate in specifica non sono sufficienti (l'unico disegno di riferimento disponibile è rappresentato dalla figura 11 paragrafo 4.3; ma la 1T non dovrebbe presentare la zona C).
Risposta nr. 4
Nelle Tab. 6 (par. 5.3.1) e 7 (par. 5.3.2) della Specifica Tecnica ATM sono indicati i disegni di riferimento per le semibarre di testa che devono essere considerate nella simulazione. Occorre fare riferimento a tali disegni.

Quesito nr. 5
Nel disegno F22211 il diagramma è valido sia per le semibarre 1I, 2I e 2T?
Risposta nr. 5
Si conferma.

Quesito nr. 6

I. Nel paragrafo 4.3, relativamente ai dati riportati nella ZONA C (tipologie 1I, 2I), qual è la velocità di riferimento nella quale si raggiunge la forza massima di reazione dinamica di 900kN?

II. Quanto è precaricata la molla?

Risposta nr. 6

I. 2 m/s.

II. 3.700 kg.

Quesito nr. 7

Nel paragrafo 7 della Specifica Tecnica ATM, tabella 8, per ogni tipo di prova si può utilizzare la stessa semibarra/sistema completo oppure ogni prova deve avere il proprio sistema (per un totale di 3 sistemi completi per tipo)?

Risposta nr. 7

Non si può riutilizzare la stessa semibarra/sistema completa per prove diverse.

Quesito nr. 8

Nel documento "2012367 GOS ATM", paragrafo 2, è possibile avere la corrispondenza esatta tra le tipologie 1I, 2I, 3I e 3T con le descrizioni 'barra intermedia lunga', 'barra intermedia corta', 'barra intermedia (con supporto elastico)'?

Risposta nr. 8

- Le tipo 1I sono le intermedie lunghe
- Le tipo 2I sono le intermedie corte
- Le tipo 3I sono le intermedie con supporto elastico
- Le tipo 3T sono quelle di testa con supporto elastico

Quesito nr. 9

Durante il sopralluogo è previsto anche un tavolo tecnico o comunque la presenza di un tecnico ATM?

Risposta nr. 9

Durante il sopralluogo non vi sarà alcun tavolo tecnico e, come specificato al par. 3.1 della Specifica Tecnica ATM non sarà possibile prendere accordi tecnici o commerciali sulle caratteristiche della fornitura.

ACQUISTI, APPALTI E GARE
IL DIRETTORE
(dott. Alessandro Martinoli)