

APPALTO N. 3600000190

FORNITURA DI

DI 2 LOCOMOTORI STRADA/ROTAIA ELETTRICI A BATTERIA

CHIARIMENTI E PRECISAZIONE

17/11/2023

Domanda 1

L'impresa è in possesso della certificazione aziendale di qualità UNI EN ISO 9001 anche se non specificatamente nell'ambito della progettazione e della produzione di mezzi ferroviari, allo stesso tempo abbiamo fornito e collaudato locomotori oggetto della presente gara come da elenco referenze allegato, in questo caso, chiediamo se ci si può avvalere dell'istituto dell'avvalimento.

Risposta 1

Si conferma la possibilità di ricorrere all'istituto dell'avvalimento per la certificazione UNI EN ISO 9001

Domanda 2

Durata dell'appalto:

l'informazione contenuta all'interno del disciplinare di gara è la presente: I locomotori dovranno essere consegnati entro massimo 190 giorni solari (salvo miglioramenti in sede d'offerta) decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto che non potrà avvenire prima del trentaseiesimo giorno successivo alla data dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione, mentre nel documento All. 7 GOS 2013568_01 se ne prevedono 300 GIORNI.

I 190 giorni sono da considerarsi solo come mero periodo di produzione macchine fermo restando i periodi indicati nell'allegato 7 quali progettazione, approvazione progettazione, messa in marcia, collaudi e commissioning o i 190 giorni sono da considerarsi omnicomprensivi di progettazione, approvazione progettazione, fornitura locomotori messa in marcia, collaudi e commissioning?

Risposta 2

I tempi di fornitura dei locomotori elettrici a batteria si sviluppano in due fasi, la prima fase di progettazione, costruzione e fornitura in opera e la seconda fase di Full Service disciplinati rispettivamente ai punti 4.1 e 4.2 dell'allegato 7 Gestione Operativa.

La prima fase è di 300 giorni ed include i 190 giorni per la consegna dei locomotori di cui al punto 4.1.3, oggetto di offerta migliorativa. Si conferma altresì che verrà assegnato punteggio solo per l'eventuale miglioramento della voce 4.1.3 di detto articolo.

Domanda 3

Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia l'acquisizione dei dati è effettuata ai sensi dell'articolo 40, comma 1 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28/12/2000, e la relativa verifica è svolta con le modalità previste dall'articolo 71, comma 2, del medesimo Decreto ovvero, è necessaria la registrazione ANAC e l'ottenimento del PASSCOE?

Risposta 3

Si conferma

Domanda 4

E' possibile avere un modello per la presentazione della cauzione provvisoria?

Risposta 4

La garanzia provvisoria dovrà essere predisposta sulla base degli Schemi Tipo previsti al D.M. 16 settembre 2022, n. 193.

Domanda 5

Capitolo 11 della specifica tecnica:

la clausola come è strutturata per il fornitore sembrerebbe definire che: la proprietà intellettuale passa alla consegna della documentazione senza limiti di uso.

Relazioni di calcolo, disegni costruttivi ecc., chiaramente sono proprietà intellettuale del fornitore. Chiediamo che Il penultimo paragrafo venga eliminato e qualora non fosse possibile, chiediamo di limitare l'utilizzo delle informazioni ai soli usi, manutenzione ed eventuale retrofitting dell'attrezzatura fornita, senza possibilità di cessione a terzi o in alternativa la possibilità di dichiarare che quanto fornito non è costruito esclusivamente per ATM, ma rappresenta fornitura standard del fornitore e pertanto know-how del fornitore precedente alla fornitura fatta ad ATM.

Risposta 5

Si chiarisce che la documentazione da consegnare risulta essere composta da Manuale di Uso e Manutenzione, Piani di manutenzione, Disegni di assieme, Catalogo ricambi, Schemi elettrici funzionali, Manuali descrittivi come riportato nel cap. 11 della ST ATM.

Altra documentazione progettuale di dettaglio (relazioni di calcolo, disegni costruttivi) NON è richiesta.

Si conferma che la documentazione richiesta verrà utilizzata per fini manutentivi e per eventuali retrofit, ma ATM fa presente che deve poter essere divulgata a terzi per eventuali svolgimenti di interventi manutentivi futuri.

Domanda 6

Il documento 2013273 ingombri portone Precotto Officina è da non considerare propedeutico alla presente offerta?

Risposta 6

Si conferma che il documento 2013273 è da ritenersi non propedeutico all'Offerta.

Domanda 7

Chiediamo conferma se la barra prevista posizionata su un supporto a slitta che permetta di variarne la quota in modo continuativo tra 850mm e 1500mm (i valori fanno riferimento alla mezzzeria della flangia) dal piano del ferro, deve essere adottata anche sui loco-trattori destinati ai depositi di Famagosta e Gallaratese?

Risposta 7

Si conferma

Domanda 8

Vorremmo gentilmente chiedere la possibilità di rimuovere o di rivedere una parte della disciplinare di gara, paragrafo 2 pagina 2:

"L'appaltatore riconosce sin d'ora in capo alla Stazione Appaltante il diritto di recedere senza alcun onere dal rapporto contrattuale qualora nella gestione del servizio di Trasporto Pubblico subentri, in tutto o in parte, una società non appartenente al Gruppo ATM e detto nuovo Gestore non intenda subentrare nella titolarità del contratto di cui trattasi. In tale ipotesi la Stazione Appaltante liquiderà le sole prestazioni già eseguite; l'appaltatore, pertanto, sin d'ora rinuncia ad avanzare ogni e qualsivoglia rivalsa e/o pretesa, a qualunque titolo, correlata alle prestazioni oggetto dell'appalto ancora da eseguirsi".

Risposta 8

Si conferma quanto indicato all'art. 2 del Disciplinare di gara.

Si precisa che le imprese e le Associazioni temporanee di Impresa aggiudicatarie, in relazione all'emissione della garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 117 comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023, potranno usufruire delle riduzioni previste dall'art. 106 comma 8 della citata normativa.


ACQUISTI e APPALTI
IL DIRETTORE
(Alessandro Martinoli)