

**APPALTO N° 3600000202**  
**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER LA**  
**FORNITURA DI LOCOMOTORI METROPOLITANI**  
**CHIARIMENTI VI - 13/05/2024**

**Domanda 1**

Con riferimento alla cauzione provvisoria, si chiede a questa rispettabile S.A., di confermare che in caso di partecipazione di consorzio stabile di cui all'art. 65, co. 2, lett. d) del D. Lgs. 36/2023, il beneficio delle riduzioni della garanzia sia applicabile anche quando una consorziata esecutrice sia in possesso delle certificazioni previste.

**Risposta 1**

La riduzione della garanzia sarà possibile in caso di possesso della certificazione da parte del Consorzio Stabile o, qualora il Consorzio ne sia privo, in caso di possesso della stessa da parte di tutti i soggetti che rivestano il ruolo di esecutori dell'appalto.

Qualora il consorzio esegua in proprio una parte delle attività la certificazione dovrà essere posseduta dal Consorzio stesso e da tutte le consorziate esecutrici, mentre qualora il Consorzio esegua integralmente in proprio tutte le attività, la certificazione dovrà essere posseduta dal Consorzio stesso.

**Domanda 2**

Con riferimento all'offerta tecnica di cui al punto 6.6. del disciplinare, si chiede di precisare se, oltre allo "schema di offerta tecnica" e alla documentazione a corredo, l'O.E. debba redigere altresì una relazione descrittiva del servizio/fornitura offerto.

**Risposta 2**

Si conferma.

**Domanda 3**

Si chiede di confermare che è possibile rendere le informazioni di cui ai punti 6.1.1 a 6.1.4. del disciplinare esclusivamente mediante l'utilizzo di DGUE.

**Risposta 3**

Si conferma la possibilità di utilizzo del DGUE.

#### **Domanda 4**

Si chiede di confermare che l'allegato alla dichiarazione di accesso agli atti debba riportare esclusivamente l'elenco delle parti di offerta tecnica che si intende oscurare.

#### **Risposta 4**

Si conferma.

#### **Domanda 5**

Si chiede di confermare che:

- a) i locomotori oggetto di gara dovranno essere conformi alla ST ATM che prevale su ogni altra normativa/regolamento citati dalla stessa;
- b) la documentazione di progetto dovrà essere asseverata da OVC unicamente rispetto alla ST ATM
- c) in riferimento a quanto previsto dall'art. 4 "normativa di riferimento" della Specifica Tecnica, nel caso di evoluzione della Normativa Tecnica di Riferimento (a titolo esemplificativo e non esaustivo: cogenza dei Decreti ANSFISA n contrasto con la specifica tecnica ATM) i costi derivanti da tali evoluzioni saranno oggetto di revisione del prezzo.

#### **Risposta 5**

- a. Si rimanda a quanto indicato al Punto 4 della ST ATM.
- b. Si conferma. Intendendo che l'asseverazione deve contemplare le indicazioni prescritte da tutte le Leggi, Norme e Regolamenti a cui rimanda la ST ATM, sia direttamente, sia indirettamente tramite Circolari del Ministero dei Trasporti e Decreti dell'ANSFISA.
- c. Non si conferma: al riguardo si rimanda al punto 4 della ST ATM dove si afferma... **Eventuali modifiche al progetto** del materiale rotabile richieste preliminarmente dal VIS e, a seguire, da MIT/USTIF/ANSFISA per garantire il rispetto di Normative e/o Leggi secondo l'interpretazione data dai suddetti Enti, **devono essere eseguite dal Fornitore senza alcun onere aggiuntivo per ATM.**

Si tenga altresì presente quanto riportato nella Risposta 3) dei "Chiarimenti V del 29 Aprile 2024"

#### **Domanda 6**

A pag. 1 del documento ST ATM 2014413\_02, si fa riferimento, tra gli altri, ai seguenti documenti: "0961.54- 0958.39 - O21164 - M0\_F0\_225 - MN1500000MF01 - MN2500000MF01 - MNR500000MF01 - 2014418 - M4- EORRMRR2CCT-AB00PGDI-10199-C - M4-EORRMRR2FBB-AB00PGDI-10195-D montata - M4-E1RRMRR2FBB-AB00PGDI-10190-B. Vista l'impossibilità di reperire i suddetti documenti nella cartella di gara, si chiede a codesta Spett.le Stazione Appaltante di renderli disponibili.

#### **Risposta 6**

I documenti richiesti risultano allegati all'interno dell'area documentale c-folder riservata all'appalto. Vedasi la risposta 1 dei "Chiarimenti IV e Proroga del 18 Aprile 2024".

#### **Domanda 7**

All'art. 8 "CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI METROPOLITANI ATM" documento ST ATM 2014413\_02, si fa riferimento ai "figurini rappresentativi" delle categorie di veicoli. Si chiede a codesta Spett.le Stazione di rendere disponibili i suddetti figurini.

#### **Risposta 7**

I figurini verranno messi a disposizione dell'aggiudicatario della gara, al fine di una verifica di dettaglio del proprio progetto. Non si ritiene siano utili in fase di offerta.

#### **Domanda 8**

Con riferimento al documento ST ATM 2014413\_02, all'art. 8.3. "VEICOLI AUSILIARI E DI SERVIZIO", viene indicato un carico massimo per asse pari a 18 t/asse, mentre, il limite citato al par. 11.5 è di 12.5 t.; pertanto, si chiede a codesta Spett.le Stazione Appaltante di precisare quale limite deve essere considerato per il progetto dei locomotori.

#### **Risposta 8**

Per i locomotori il limite è di 12,5 t/asse.

#### **Domanda 9**

All'art. 10.1. "SISTEMI DI ACCOPPIAMENTO" del documento ST ATM 2014413\_02, si fa riferimento a n.1 campana interurbana" della tipologia riportata nel dis. ATM O21164; si chiede a codesta Spett.le Stazione di rendere disponibile il disegno della campana interurbana; inoltre si chiede se trattasi del disegno O21164 "Testa per respingente" anziché del disegno O21164 citato in specifica.

#### **Risposta 9**

Si tratta del disegno O21164 (O sta per lettera "O" maiuscola), che si trova allegato nell'area documentale c-folder riservata all'appalto.

#### **Domanda 10**

All'art. 10.1. "SISTEMI DI ACCOPPIAMENTO" del documento ST ATM 2014413\_02, è stabilito che "si allegano i funzionali pneumatici del materiale rotabile ordinario interessato dall'accoppiamento meccanico e pneumatico"; si chiede a codesta Spett.le Stazione di rendere disponibili i funzionali pneumatici citati.

#### **Risposta 10**

Si vedano al riguardo i disegni:

- MN1500000MF01 ---**1052312** schema pneumatico M1
- MN2500000MF01 ---**1052313** schema pneumatico M2
- MNR500000MF01 ---**1052311** schema pneumatico RP

già allegati area documentale c-folder riservata all'appalto e richiamati nei "Chiarimenti IV e Proroga del 18 Aprile 2024".

#### **Domanda 11**

All'art. 10.3. "ALLESTIMENTO NEVE" del documento ST ATM 2014413\_02, si prevede che "Qualora il Fornitore intenda proporre la soluzione attualmente vigente sui locomotori ATM, l'allestimento neve consiste nell'applicazione diretta dei vomeri su entrambe le testate del locomotore".

Pertanto, si chiede a codesta Spett.le Stazione di rendere disponibili le informazioni sulla soluzione attualmente vigente sui locomotori ATM per quanto riguarda l'allestimento neve.

#### **Risposta 11**

Si allegano all'interno dell'area documentale c-folder riservata all'appalto alcune foto in modo da avere un'indicazione in merito.

**Domanda 12**

All'art. 21.5.1.6. "PROVE DI PASSAGGIO SU TRATTA CRITICA A LIVELLO GEOMETRICO" del documento ST ATM 2014413\_02 si prevede che "Tracciato ad S verticale composto da: curva concava di 1500 mm, rettilineo di 107 m e curva convessa di 1650 mm". Pertanto, si chiede a codesta Spett.le Stazione di confermare che ci si riferisce a 1500 m (quindi non mm) per la curva concava e a 1650 m (quindi non mm) per la curva convessa.

**Risposta 12**

Si conferma.

**Domanda 13**

All'art. 6.6. del disciplinare di gara, è previsto che "L'offerta tecnica deve rispettare, pena l'esclusione dalla procedura di gara, le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, nel rispetto del principio di equivalenza". Pertanto, si chiede a codesta Spett.le Stazione di confermare che ci si riferisce, come caratteristiche minime, ai requisiti riportati al cap. "26. Requisiti Essenziali" del documento ST ATM 2014413\_02.

**Risposta 13**

Si conferma che le caratteristiche tecniche minime sono indicate al cap. "26. Requisiti Essenziali" del documento ST ATM 2014413\_02.

**Domanda 14**

All'art. 7.1 del disciplinare di gara si prevede che vengano attribuiti 12 pt. qualora siano presenti sistemi idraulici o elettromeccanici in grado di movimentare gli organi di trazione quando non in uso, tramite telecomando e/o comando in cabina. Pertanto, si chiede a codesta Spett.le Stazione di confermare che ci si riferisce ai sistemi di accoppiamento descritti al cap. 10.1. SISTEMI DI ACCOPPIAMENTO del documento ST ATM 2014413\_02.

**Risposta 14**

Si conferma

**Domanda 15**

In riferimento all'appalto in oggetto e alla lettera CHIARIMENTI IV E PROROGA del 18/04/2024 che stabiliva il termine per la richiesta dei sopralluoghi alle ore 13:00 del giorno 24 aprile 2024, con la presente siamo a richiedere la possibilità di effettuare il sopralluogo in deroga al suddetto termine in quanto fortemente interessati alla partecipazione alla suddetta gara.

**Risposta 15**

Si conferma la possibilità di effettuare la richiesta del sopralluogo, con le modalità indicate nel disciplinare di gara, entro 8 giorni dalla data del presente documento.

**Si comunica che il termine per la richiesta di chiarimenti è scaduto, pertanto non verrà dato riscontro ad ulteriori quesiti.**