

AZIENDA TRASPORTI MILANESI S.p.A.
VARIANTE IN CORSO D'OPERA - SETTORI SPECIALI -
FORNITURE

Base giuridica: Direttiva 2014/25/UE - **Sezione I: Ente Aggiudicatore I.1) Denominazione e indirizzi:** Azienda Trasporti Milanese S.p.A. - Foro Buonaparte, 61 - 20121 Milano – Italia – Tel. +39 02480311 – E-mail: responsabileacquisti@atm.it – codice NUTS: ITC4C – Indirizzo internet principale: <http://www.atm.it>; **Sezione II: Oggetto: II.1.1) Denominazione:** Procedura negoziata per l'assegnazione di un accordo quadro per la fornitura di autobus elettrici - Numero di riferimento: Appalto n. 884; **II.1.2) Codice CPV principale:** 34121000 Autobus e pullman; **II.1.3) Tipo di appalto:** Forniture; **II.2.1) Denominazione:** Procedura negoziata per l'assegnazione di un accordo quadro per la fornitura di autobus elettrici; **II.2.3) Luogo di esecuzione:** Codice NUTS: ITC4C Milano – *Luogo principale di esecuzione:* Milano; **II.2.4) Descrizione dell'appalto al momento della conclusione del contratto:** Procedura negoziata per l'assegnazione di un accordo quadro per la fornitura di autobus elettrici; **II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione:** Durata in mesi: 48; **II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione Europea – L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea:** No; **Sezione IV: Procedura IV.2.1) Avviso di aggiudicazione riguardante questo appalto:** Numero dell'avviso nella

GU S: 2019/S 142-350587; **Sezione V: Aggiudicazione dell'appalto/della concessione** – Contratto d'appalto n.: 4500000049 – Denominazione: Accordo Quadro per la fornitura di autobus elettrici – CIG 75424713F8; **V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto/della decisione di aggiudicazione della concessione:** 04/07/2019; **V.2.2) Informazioni sulle offerte:** L'appalto/concessione è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no; **V.2.3) Denominazione e indirizzo del contraente/concessionario:** Denominazione ufficiale: SOLARIS BUS & COACH SP.z o.o Indirizzo postale: Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle Città: Owinska Codice NUTS: PL POLSKA Paese: Polonia - Il contraente/concessionario è una PMI: no; **V.2.4) Informazioni relative al valore del contratto d'appalto/del lotto/della concessione (al momento della conclusione del contratto; IVA esclusa):** Valore totale dell'appalto: 192.430.000,00 EUR; **Sezione VI: Altre Informazioni:** **VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:** TAR per la Lombardia – Ufficio Accettazione Ricorsi – Via Corridoni, 39 – 20122 Milano – Italia; **VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione:** TAR per la Lombardia – Via Corridoni, 39 – 20122 Milano – Italia;**VI.5) Data di spedizione del presente avviso alla GUUE:** **07/06/2023;** **Sezione VII: Modifiche all'appalto/concessione:** **VII.1.1.1) Codice CPV principale:** 34121000 Autobus e Pullman; **VII.1.3) Luogo di esecuzione:** Codice NUTS: ITC4C Milano – **Luogo principale di esecuzione:** Milano; **VII.1.4) Descrizione dell'appalto:** Accordo Quadro per la fornitura di

autobus elettrici – CIG 75424713F8; **VII.1.5) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione:** Durata in mesi: 48; **VII.1.6) Informazioni relative al valore del contratto d'appalto/del lotto/della concessione (IVA esclusa):** Valore totale del contratto d'appalto/del lotto/della concessione: 192.430.000,00 EUR; **VII.1.7) L'appalto/concessione è stato aggiudicato a un gruppo di operatori economici:** No; **Denominazione e indirizzo del contraente/concessionario:** Denominazione ufficiale: SOLARIS BUS & COACH SP.z o.o Indirizzo postale: Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle Città: Owinska Codice NUTS: PL POLSKA Paese: Polonia - Il contraente/concessionario è una PMI: no; **VII.2.1) Descrizione delle modifiche: Natura e portata delle modifiche (con indicazione di eventuali modifiche contrattuali precedenti):** La variante consiste in: Integrazione economica per l'acquisto di ulteriori autobus; **VII.2.2) Motivi della modifica:** Necessità di lavori, servizi o forniture supplementari da parte del contraente/concessionario originale [articolo 43, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2014/23/UE, articolo 72, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2014/24/ UE, articolo 89, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2014/25/UE] **Descrizione dei motivi economici o tecnici e dei disguidi e della duplicazione dei costi che impediscono un cambiamento di contraente:** L'esigenza dell'integrazione della flotta di veicoli oggetto dell'accordo quadro consente di non duplicare costi per la gestione manutentiva degli stessi e risulta necessaria per non perdere i finanziamenti PNRR; **VII.2.3) Aumento del prezzo:** Valore totale aggiornato dell'appalto

prima delle modifiche (tenendo conto di eventuali modifiche contrattuali e adeguamenti di prezzo precedenti e, nel caso della direttiva 2014/23/UE, dell'inflazione media dello Stato membro interessato): Valore, IVA esclusa: 192.430.000,00 EUR - Valore totale dell'appalto dopo le modifiche Valore, IVA esclusa: 207.213.080,00 EUR.

ACQUISTI E APPALTI

IL DIRETTORE

(dott. Alessandro Martinoli)