

APPALTO N° 816
ASSEGNAZIONE DI UN ACCORDO QUADRO DELLA DURATA
DI 6 ANNI PER LA FORNITURA DI TRAM BIDIREZIONALI
DI MEDIA CAPACITÀ

SETTORI SPECIALI

DISCIPLINARE DI GARA

1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto del presente appalto l'assegnazione di un Accordo Quadro, della durata pari ad anni 6, ai sensi dell'art. 54, comma 6, del D.Lgs. 50/16, per la fornitura di un numero massimo di 80 tram (in seguito tram o veicoli), di cui 50 urbani e 30 interurbani, bidirezionali, di lunghezza compresa tra i 23 e i 26 metri, atti a circolare in servizio passeggeri nei due sensi di marcia, comprensivi della garanzia estesa quinquennale per i primi 40 tram consegnati e della garanzia base biennale per i tram oltre il 40°, **per un importo totale di spesa massima, a base di gara, stimata in circa euro 213.020.000,00 + IVA, , di cui:**

- **euro 102.000.000,00 per la fornitura di 40 tram** bidirezionali, di lunghezza compresa tra i 23 e i 26 metri, atti a circolare in servizio passeggeri nei due sensi di marcia, comprensivi della garanzia base biennale
- **euro 111.000.000,00 per la fornitura di 40 tram** bidirezionali, di lunghezza compresa tra i 23 e i 26 metri, atti a circolare in servizio passeggeri nei due sensi di marcia, comprensivi della garanzia estesa quinquennale
- **euro 20.000,00 + IVA quali costi da interferenza non soggetti a ribasso.**

Unitamente alla stipula dell'Accordo Quadro verrà sottoscritto un primo Contratto Applicativo relativo all'affidamento della fornitura di n° 30 tram, di cui n° 20 per il servizio urbano e n° 10 per il servizio interurbano, come sopra descritti, comprensivi della garanzia estesa quinquennale per un importo totale di spesa massima stimata, a base di gara, pari ad **euro 83.257.500,00 + IVA comprensivi di euro 7.500,00 + IVA quali costi da interferenza non soggetti a ribasso.**

L'assegnazione dell'Accordo Quadro non costituisce in capo ad ATM alcun vincolo e/o obbligo di stipulare i Contratti Applicativi successivi al primo, pertanto la mancata stipulazione di tali contratti non darà diritto all'aggiudicatario dell'Accordo Quadro di pretendere alcunché da ATM, neppure a titolo di indennizzo. Si segnala che la sottoscrizione di eventuali successivi contratti applicativi sarà subordinata al reperimento, da parte di ATM, dei finanziamenti pubblici necessari a dar seguito all'acquisto.

Fermo restando che ai fini dell'assegnazione dell'Accordo Quadro rileva esclusivamente il prezzo complessivo massimo offerto, in sede di offerta economica i concorrenti sono tenuti a ripartire tale prezzo tra le varie forniture di cui si compone l'affidamento, indicando, come da Dettaglio Offerta Economica allegato:

- prezzo unitario valido per la fornitura di ciascun tram urbano e/o interurbano comprensivo della garanzia base biennale ed il prezzo complessivo offerto per la fornitura di 40 veicoli;
- il prezzo unitario valido per la fornitura di ciascun tram urbano e/o interurbano comprensivo della garanzia estesa quinquennale ed il prezzo complessivo offerto per la fornitura di 40 veicoli;
- il prezzo complessivo offerto per la fornitura di 80 veicoli;
- l'importo complessivo per costi da interferenza, non soggetto a ribasso;

Tenuto conto che la quantità di veicoli oggetto di acquisto da parte di ATM è puramente indicativa e non vincolante, i prezzi offerti devono essere remunerativi con riferimento a ciascun veicolo.

I prezzi unitari offerti rileveranno altresì in sede di affidamento dei singoli Contratti Applicativi per determinarne il relativo valore e per calcolare l'importo dei depositi cauzionali prescritti al successivo art. 11.

Tali prezzi unitari rileveranno inoltre in sede di esecuzione dei singoli Contratti Applicativi, costituendo il parametro di calcolo per la liquidazione degli importi dovuti a titolo di corrispettivo, che sarà pagato ad avanzamento delle prestazioni secondo quanto specificamente stabilito nell'Accordo Quadro e nei relativi Contratti Applicativi.

Si precisa che il mancato rispetto di anche uno solo dei seguenti requisiti essenziali sarà motivo di esclusione dell'offerta dalla gara:

- 1.1) Tram bidirezionali;
- 1.2) Lunghezza compresa tra 23,0 e 26,0 metri (accoppiatori esclusi) e larghezza pari a 2,4 metri;
- 1.3) Presenza di pianale ribassato con soglie porte passeggeri a quota non superiore a 350 mm dal piano del ferro. Nella zona di transito sono ammessi gradini all'interno del comparto passeggeri solo in corrispondenza delle due estremità del tram, e solo se trasversali rispetto al senso di marcia;
- 1.4) 3 porte per ciascun lato del veicolo, a doppia anta, uguali, ad azionamento elettrico e con larghezza \geq 1.200 mm, poste nella sezione di veicolo a piano ribassato;
- 1.5) Carico massimo per ruota a pieno carico (6 passeggeri / m²) non superiore a 50 kN;
- 1.6) 2 postazioni per disabili e 4 pedane manuali a ribalta per l'incarozzamento dei disabili (due pedane per lato);
- 1.7) Impianto di climatizzazione separato per comparto passeggeri e cabine di guida;
- 1.8) Presenza di azionamenti di frenatura meccanica totalmente indipendenti, in numero di 1 azionamento per ogni carrello;
- 1.9) Presenza di almeno due azionamenti di trazione uguali tra loro e totalmente indipendenti, di motori di trazione trifase autoventilati, di convertitori servizi ausiliari b.t. ridonati e con isolamento galvanico, e di batterie non al piombo;
- 1.10) 2 pantografi, con strisciante a disegno ATM U50101;
- 1.11) 2 apparati vigilanti di tipo attivo per rilevare la presenza attiva del conducente (un apparato vigilante in ciascuna cabina di guida) e 2 dispositivi «velocità zero», con grado di sicurezza SIL 4;
- 1.12) 1 specchio retrovisore esterno retraibile elettricamente per ogni cabina di guida, posto sul lato destro;

- 1.13) Presenza indicatori di linea e di percorso interni/esterni (esterni a led e interni a led o monitor), illuminazione interna a LED, videosorveglianza, comando scambi a lancio di corrente, sistema diagnostico, impianto conteggio passeggeri, telecamere laterali (minimo 1 per lato) e frontali, sistema attivo anticollisione;
- 1.14) Predisposizione per il montaggio di: impianti radio differenziati per ambito urbano e interurbano, sistema AVM, sistemi di infomobilità, impianti di segnalamento e di riconoscimento lato banchine, impianto comando scambi in radiofrequenza. Tali impianti saranno forniti a cura di ATM successivamente;
- 1.15) Presenza di parete di separazione tra cabine e comparto passeggeri (con accessibilità protetta alle cabine di guida);
- 1.16) Mancorrenti e piantane in acciaio inox e pellicolatura anti graffiti (interno ed esterno veicolo, vetri compresi);
- 1.17) Accoppiabilità meccanica ed elettrica (per il solo comando dei pattini elettromagnetici) dei tram oggetto della fornitura tra loro e con tutti i tipi di tram della flotta ATM;
- 1.18) Predisposizione per l'accoppiabilità integrale tra i tram oggetto della fornitura per il funzionamento in composizione multipla (2 tram) in servizio passeggeri. Per i soli tram destinati al servizio interurbano, presenza di accoppiatori automatici sulle 2 testate e funzionalità per il comando multiplo attive;
- 1.19) Per i primi 40 veicoli, garanzia quinquennale estesa all'esecuzione di interventi volti ad assicurare l'efficienza, la disponibilità e l'affidabilità della flotta;
- 1.20) 15 anni di garanzia su cedimenti strutturali e corrosione di parti strutturali di casse e carrelli;
- 1.21) 15 anni di disponibilità ricambi.

2 - DURATA DELL'APPALTO

Il piano di consegne deve rispettare le seguenti tempistiche, calcolate a partire dalla data di sottoscrizione del contratto ovvero dall'avvio delle attività disposte dal Responsabile del Contratto di ATM (mesi di agosto inclusi):

Primo Contratto Applicativo

- Consegna del primo tram entro 18 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto (ovvero dall'avvio delle attività disposte dal Responsabile del Contratto di ATM) e del secondo tram entro 24 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto. Produttività dei restanti veicoli: da 1 a 2 tram/mese sulla base della richiesta da parte di ATM.
- La messa in servizio dovrà avvenire secondo il seguente programma:
 - 1° veicolo entro 6 mesi dalla data di consegna;
 - 2° veicolo entro 3 mesi dalla data di consegna;
 - Restanti veicoli entro 2 mesi dalla data di consegna.

Contratti Applicativi successivo al primo

- Consegna del 1° tram entro 18 mesi dalla data di sottoscrizione del singolo contratto applicativo. Produttività dei restanti veicoli: da 1 a 2 tram/mese sulla base della richiesta da parte di ATM.

- La messa in servizio dovrà avvenire entro 2 mesi dalla data di consegna.

Non è prevista la sovrapposizione temporale di consegne di tram di diversi contratti applicativi; nel caso di stipule di più contratti applicativi contemporanee o ravvicinate nel tempo, le consegne di tram dovranno essere effettuate in sequenza

3 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti Pubblici, nelle parti applicabili ai settori speciali.

D.Lgs n. 81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro".

DPR 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» nelle parti non abrogate dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed applicabili ai settori speciali.

4 - ATTI DI GARA

La fornitura in oggetto dovrà essere eseguita in conformità alle disposizioni indicate nel **presente disciplinare** e, ove non in contrasto, nei seguenti documenti:

- Bando di gara pubblicato in data 08/08/2017;
- Specifica tecnica 2012075_00 del 16/06/2017 e relativi allegati, di seguito denominata ST ATM;
- Schema di offerta economica;
- Doc. Dettaglio Offerta economica;
- Schema di Accordo Quadro;
- Schema di Contratto Applicativo;
- Doc 7000307 "Documento di Valutazione dei Rischi da interferenza";
- Doc PCS 291 "Piano di controllo del Servizio";
- PGD DAII 03 Rev.0 del 6/5/2012 - "Valutazione dei fornitori di Beni e Servizi";
- Dichiarazione accesso agli atti;
- Allegato dichiarazioni;
- DGUE;
- Allegato al DGUE;

Si segnala che per la visualizzazione e/o lo scarico della documentazione, relativa alla presente gara, si dovrà accedere all'apposito sito web ATM riservato all'appalto, al seguente indirizzo:

<https://gare.atm-mi.it/816>

digitando le seguenti User-Id e password

USER-ID: 816 Password: U086180

(rispettando eventuali lettere maiuscole).

5 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla gara, purché in possesso dei requisiti richiesti, i seguenti soggetti giuridici:

- – IMPRESE SINGOLE;
- – RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI D'IMPRESE (ATI).
- – CONSORZI.

6 – CONTENUTO DEL PLICO DA PRESENTARE

Si precisa che in caso di mancanza, incompletezza o irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive previste dall'art. 80, D. Lgs. 50/2016 e anche in ogni ipotesi di mancanza o irregolarità essenziale degli elementi e dichiarazioni richieste dalla legge, dal bando o dal disciplinare di gara, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine non superiore a 10 giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso di tale termine il concorrente è escluso dalla procedura.

Saranno ritenuti elementi essenziali ai fini dell'applicazione della sopraindicata procedura i documenti/dichiarazioni contrassegnati con il simbolo (*)

Si segnala altresì che sono ritenuti a pena di esclusione i requisiti e gli adempimenti contrassegnati con il simbolo (!)

6.1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

(*) I concorrenti dovranno presentare, unitamente all'offerta, le dichiarazioni sostitutive, ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 445/2000, relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e le ulteriori dichiarazioni richieste dall'Allegato **Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)** per la partecipazione alla presente procedura.

Si precisa che l'utilizzo dell'allegato DGUE, ivi compreso il relativo Addendum contenente le ulteriori dichiarazioni introdotte dal D.lgs. 56/2017 costituisce una facoltà per i concorrenti, i quali possono presentare le dichiarazioni sostitutive in questione anche con modalità diverse, purché le dichiarazioni rechino il contenuto sostanziale del DGUE sulla base delle indicazioni contenute nelle premesse del DGUE e nel modello di formulario di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicate sulla GU n. 174 del 27/7/2016.

I concorrenti devono inoltre presentare le dichiarazioni sostitutive relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 1, del d.lgs. 50/2016 con riferimento a tutti i soggetti indicati all'art. 80, comma 3, del medesimo d.lgs. 50/2016, con indicazione nominativa dei soggetti cui le dichiarazioni si riferiscono. E' facoltà del concorrente allegare le dichiarazioni sostitutive rese personalmente da tali soggetti.

Ai fini della partecipazione al presente appalto, l'operatore dovrà altresì rendere dichiarazione sostitutiva, con facoltà di utilizzare l'allegato DGUE, attestante il possesso dei seguenti requisiti prescritti a pena di esclusione:

Ai fini della partecipazione al presente appalto, l'operatore dovrà altresì rendere dichiarazione sostitutiva, con facoltà di utilizzare l'allegato DGUE, attestante il possesso dei seguenti requisiti prescritti a pena di esclusione:

- 6.1.1) (!) l'iscrizione al Registro delle Imprese presso la CCIAA o in analogo registro dello stato di residenza (se imprenditore straniero) da cui risultino almeno: i nominativi dei rappresentanti dell'impresa, i relativi poteri, la durata della carica, l'oggetto sociale dell'impresa e la data di costituzione;
- 6.1.2) (!) di aver eseguito con buon esito, nell'ultimo triennio (2014-2015-2016) forniture di tram a pianale integralmente o parzialmente ribassato;
- 6.1.3) (!) di aver eseguito con buon esito, nell'ultimo triennio (2014-2015-2016) forniture di veicoli ferroviari e/o metropolitani e/o tranviari con un fatturato minimo complessivo annuo pari a 110.000.000 euro;
- 6.1.4) (!) possedere la certificazione di qualità per la costruzione di veicoli ai sensi delle norme UNI EN ISO 9001;
- 6.1.5) (!) possedere la certificazione del sistema di gestione ambientale ai sensi delle norme UNI EN ISO 14001.

nonché fornire una dichiarazione, che attesti:

- A. (*) di prendere atto ed accettare che il mancato rispetto di anche uno dei requisiti essenziali indicati all'articolo 1 del presente Disciplinare di gara sarà motivo di esclusione dell'offerta dalla gara;
- B. (*) di prendere atto ed accettare che l'assegnazione del presente Accordo Quadro non costituisce obbligo per ATM di stipulare i Contratti Applicativi successivi al primo e che pertanto la quantità complessiva di veicoli oggetto di fornitura è puramente indicativa e non dà diritto all'aggiudicatario di pretendere da ATM alcunché, neppure a titolo di indennizzo, in caso di mancata stipulazione dei successivi Contratti Applicativi;
- C. (*) di prendere atto ed accettare che, così come indicato all'art.15 del Disciplinare di gara, l'Accordo Quadro e/o i Contratti Applicativi ad esso collegati, derivanti dalla presente procedura, potranno essere stipulati direttamente da ATM S.p.A., ovvero da soggetti appartenenti al gruppo ATM, ovvero direttamente dal Comune di Milano e/o da aziende controllate/partecipate dal Comune di Milano, in relazione alle modalità di erogazione di eventuali finanziamenti.
- D. (*) la disponibilità ad effettuare corsi di addestramento per il personale ATM come indicato al punto 8 della ST ATM.
- E. di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla determinazione delle offerte e di aver giudicato gli importi offerti complessivamente remunerativi;
- F. (*) di aver preso visione e di accettare come vincolanti tutte le indicazioni contenute negli atti di gara (disciplinare di gara, schema di accordo quadro, schema di contratto applicativo, schema di offerta economica, ST ATM e suoi allegati, DVRI, PCS, PGD DAI 03) e di conoscere le condizioni generali e

- contrattuali che possono influenzare l'esecuzione dell'appalto, accettandole incondizionatamente;
- G. (*) di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi volti ad alterare la libera concorrenza;
- H. (*) di non aver posto in essere e/o di non aver partecipato ad azioni comunque dirette a condizionare in modo non corretto lo svolgimento della gara e, nel caso di aggiudicazione di impegnarsi a non compiere azioni scorrette nelle fasi di esecuzione del contratto;
- I. di prendere atto che sarà facoltà di ATM non procedere ad alcuna aggiudicazione e che in tal caso nulla sarà dalla stessa dovuto al potenziale aggiudicatario;
- J. di autorizzare ATM ad inviare le comunicazioni di cui all'art. 76 del D.Lgs. 50/2016 mediante:
- posta elettronica alla casella di posta elettronica o di posta elettronica certificata (PEC) _____,
 - via fax al numero _____;
- K. (*) le caratteristiche generali e prestazionali dei tram e dei relativi impianti di bordo offerti sono conformi alla norma UNI 11174 (norma quadro tram) e alle altre norme in essa richiamate;
- L. (*) la fornitura sarà corredata da Elaborati di Progetto conformi alla Circolare Ministeriale 201/1983;
- M. (*) l'impegno a garantire senza alcun compenso aggiuntivo l'esecuzione di modifiche al progetto richieste dagli enti di sorveglianza esterni (Ministero dei Trasporti, USTIF, ...) per assicurare la conformità del progetto alle normative e/o leggi in vigore, secondo l'interpretazione delle stesse data dai suddetti Enti e per assicurare la conformità del progetto agli aggiornamenti delle normative e/o leggi intervenuti fino al momento della presentazione degli Elaborati di Progetto.
- N. (*) i veicoli sono conformi al capitolo 2 della ST ATM 2012075_00 relativo ai requisiti di compatibilità con la rete ATM (sagoma limite, banchine, armamento binario, banchine, sistemi di alimentazione e trazione, sistemi di comunicazione terra/bordo, sistemi di comando scambi in radiofrequenza e a lancio di corrente, condizioni ambientali e di aderenza, profilo di missione, ecc); Entro 3 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto sarà consegnato lo studio di compatibilità ruota/rotaia di cui al par. 2.1.4.3 della ST ATM 2012075.
- O. (*) il progetto dei veicoli sarà conforme al progetto di norma prEN 15227 (requisiti di sicurezza passiva contro la collisione).
- P. (*) i veicoli sono conformi ai requisiti di rumore di cui ai par. 9.2 e 9.3 della ST ATM 2012075, da dimostrare preventivamente tramite lo studio richiesto nel par. 9.3.3 della citata ST, da consegnare entro 3 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto.

Il concorrente che intende ricorrere al subappalto è altresì tenuto agli adempimenti di cui all'art. 13 del presente Disciplinare.

La dichiarazione di cui sopra potrà essere resa utilizzando il modello allegato

I concorrenti dovranno altresì produrre:

- (*) **copia del documento di identità del dichiarante;**
- (!) **una garanzia provvisoria pari ad Euro 4.260.400,00** a favore di Azienda Trasporti Milanese SpA che può assumere la forma di fidejussione rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D.Lgs n. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Tale fidejussione dovrà essere accompagnata dall'impegno di un fidejussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la cauzione definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Tale fidejussione dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alle eccezioni di cui all'art. 1945 c.c. e all'art. 1957, secondo comma, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante (ATM).

La garanzia dovrà avere una validità di almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e sarà corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia su richiesta della Stazione appaltante nel corso della procedura nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione. La garanzia sarà svincolata nei confronti dei soggetti non aggiudicatari entro 30 giorni dall'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016 il possesso della certificazione UNI EN ISO 9001, che dovrà essere comprovato allegando o la copia conforme della certificazione o la dichiarazione sostitutiva attestante il possesso della suddetta certificazione, consente di presentare la garanzia provvisoria e, in caso di aggiudicazione la cauzione definitiva, ridotte del 50%.

Ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016 il possesso della UNI EN ISO 14001 che dovrà essere comprovato allegando o la copia conforme della certificazione o la dichiarazione sostitutiva attestante il possesso della suddetta certificazione, consente di presentare la garanzia provvisoria e, in caso di aggiudicazione la cauzione definitiva, ridotta del 20%.

Si pone attenzione sul fatto che il possesso di entrambe le certificazioni consente di presentare la garanzia provvisoria e, in caso di aggiudicazione la cauzione definitiva ciascuna ridotta del 60%.

l'impegno a rilasciare la fidejussione per la cauzione definitiva devono riguardare, a pena di esclusione, tutte le Imprese che parteciperanno all'ATI, anche ove non ancora costituita.

Ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016, in caso di Associazioni Temporanee d'Imprese, il possesso della certificazione UNI EN ISO 9001 e UNI EN ISO 14001, che dovrà essere comprovato da parte di tutte le Imprese costituenti l'ATI, allegando o la copia conforme della certificazione o la dichiarazione sostitutiva attestante il possesso della suddetta certificazione, consente di presentare la garanzia provvisoria e, in caso di aggiudicazione la cauzione definitiva, ridotte inizialmente de 50% e poi del 20%.

Si pone attenzione sul fatto che il possesso di entrambe le certificazioni consente di presentare la garanzia provvisoria e, in caso di aggiudicazione la cauzione definitiva ciascuna ridotta del 60%.

Si precisa che la mancata presentazione della garanzia provvisoria ovvero la presentazione di una garanzia che non risponda ai requisiti sopra indicati potrà essere sanata ai sensi del Punto 6 del presente Disciplinare, a condizione che la garanzia sia già stata costituita nel termine di presentazione dell'offerta

- **(!) Originale della ricevuta attestante l'avvenuto versamento della contribuzione dell'importo di € 500,00 intestato all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici** – Il Codice Identificativo della gara da riportare nella causale di versamento è: **C.I.G. 7170786FCA**. Per il corretto pagamento del CIG di cui sopra, si rimanda alle "Istruzioni operative relative alle contribuzioni dovute, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, dai soggetti pubblici e privati, in vigore dal 1° gennaio 2015.", disponibili sul sito dell'ANAC <http://www.autoritalavoripubblici.it> oppure <http://www.anticorruzione.it>.

Si precisa che la mancata allegazione della ricevuta di pagamento potrà essere sanata ai sensi del Punto 6 del presente Disciplinare, a condizione che il versamento sia già stato effettuato nel termine di presentazione dell'offerta.

- dichiarazione connessa alle modalità di ACCESSO AGLI ATTI, rilasciata a seguito della compilazione e sottoscrizione dell'allegato modello. **Eventuali parti dell'offerta tecnica ritenute sottoposte a segreto industriale** e dunque sottratte al diritto di accesso, **dovranno essere debitamente motivate dall'impresa;**
- **(!) modulo attestante l'avvenuto sopralluogo obbligatorio**, necessario al fine di poter visionare gli impianti presenti nei depositi per la manutenzione, firmato da ATM e dall'Impresa. Il sopralluogo potrà essere effettuato da soggetto diverso dal Legale Rappresentante dell'impresa, purché munito di apposita delega. La mancata presentazione del modulo potrà essere sanata ai sensi del Punto 6 del presente Disciplinare, a condizione che il sopralluogo sia stato regolarmente svolto e l'operatore sia in possesso della relativa attestazione, debitamente compilata, nel termine di presentazione dell'offerta.

6.2 – Documentazione in caso di ATI

In caso di riunioni di imprese, ammesse ai sensi dell'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 con le modalità previste dall'art. 48 del medesimo D. Lgs. 50/2016, qualora alla presente procedura partecipi uno dei soggetti di cui al comma 2 dello stesso art. 45, è vietata la partecipazione dei singoli associati, consorziati o membri del gruppo.

(*) Ad integrazione della documentazione indicata al punto 6.1, dovrà essere prodotto: 1) in caso di ATI già costituita, il mandato con procura conferita per scrittura privata autenticata da notaio o per atto pubblico, ovvero 2) in caso di ATI non costituita, una dichiarazione sottoscritta da tutte le Imprese che intendono costituire l'ATI, contenente l'impegno irrevocabile che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse Imprese conferiranno, a quella tra loro indicata come capogruppo, mandato collettivo speciale con rappresentanza.

(!) In tale ultima ipotesi, l'offerta (tecnica ed economica) dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, da tutte le Imprese che costituiscono l'ATI.

(!) In ogni caso, dovranno essere indicate in offerta le parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti.

La documentazione di cui al precedente punto 6.1 dovrà essere presentata da parte di ciascuna impresa associata e associanda (tenendo conto dei *requisiti frazionabili* come di seguito indicato), mentre la garanzia provvisoria (che dovrà comunque riferirsi a tutti i componenti dell'ATI, così come l'impegno a rilasciare quella definitiva), la ricevuta del versamento all'ANAC, il modulo di sopralluogo dovranno essere presentati solo dalla mandataria; solo in caso di ATI costituita le dichiarazioni di cui al punto 6.1 lettere da A) a P) potranno essere sottoscritte dalla sola mandataria in nome e per conto di tutte le imprese del raggruppamento.

Punti 6.1.3)

In caso di ATI il suddetto requisito dovrà essere posseduto come di seguito:

- l'Impresa mandante (capogruppo) dovrà possedere, nel triennio di riferimento (2014-2015-2016) un fatturato minimo complessivo annuo almeno pari a 66.000.000 euro relativo alla fornitura di veicoli ferroviari e/o metropolitani e/o tranviari
- ciascuna Impresa mandataria dovrà possedere, nel triennio di riferimento (2014-2015-2016) un fatturato minimo complessivo annuo almeno pari a 22.000.000 euro relativo alla fornitura di veicoli ferroviari e/o metropolitani e/o tranviari

I requisiti così sommati dovranno essere almeno pari a quelli richiesti.

L'Associazione di Imprese nel suo complesso dovrà soddisfare la totalità dei requisiti richiesti, fermo restando che ciascuna impresa raggruppata dovrà eseguire le prestazioni.

Per quanto riguarda la dichiarazione richiesta ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. 50/2016, la stessa deve essere fornita da tutte le Imprese costituenti l'ATI, indicando un unico numero di fax/indirizzo PEC.

6.3 – Documentazione in caso di Avvalimento

Qualora il concorrente abbia chiesto di dimostrare il possesso dei requisiti mediante avvalimento, in aggiunta alle informazioni già richieste nell'allegato DGUE, dovrà essere prodotta dichiarazione dell'Impresa ausiliaria,:

- a) (*) attestante, ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 445/2000, il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 nonché il possesso dei requisiti e delle risorse oggetto di avvalimento, con allegata copia del documento di identità del dichiarante (a tal fine l'impresa ausiliaria potrà utilizzare l'allegato DGUE compilandolo per le parti di interesse, sulla base delle indicazioni contenute nelle premesse del DGUE e nel modello di formulario di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicate sulla GU n. 174 del 27/7/2016);
- b) (!)contenente l'impegno a rispondere in solido con il concorrente nei confronti di ATM in relazione alle prestazioni oggetto dei singoli Contratti Applicativi;
- c) (!)recante l'obbligo verso il concorrente e verso ATM a mettere a disposizione le risorse oggetto di avvalimento per tutto il periodo di validità dei singoli Contratti Applicativi.

(*) Dovrà inoltre essere presentato l'originale o la copia autentica del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata singoli Contratti Applicativi. A tal fine, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'impresa ausiliaria.

Si precisa che la mancata allegazione del contratto potrà essere sanata ai sensi del Punto 6 del presente Disciplinare, a condizione che il contratto sia già stato sottoscritto nel termine di presentazione dell'offerta.

6.4 – Documentazione in caso di Consorzio

In caso di consorzi e di consorzi stabili, di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del D. Lgs. 50/2016, i singoli consorziati indicati quali esecutori delle prestazioni oggetto dell'appalto, in aggiunta a quanto già richiesto mediante la compilazione del DGUE, dovranno allegare una dichiarazione, a firma del Legale Rappresentante attestante quanto richiesto al precedente punto 6.1 lett. da A a P, con facoltà di utilizzare il modello allegato.

I consorzi di cui agli articoli 45, comma 2 , lettera c), e 46, comma 1, lettera f), al fine della qualificazione, possono utilizzare sia i requisiti di qualificazione maturati in proprio, sia quelli posseduti dalle singole imprese consorziate designate per l'esecuzione delle prestazioni, sia, mediante avvalimento, quelli delle singole imprese consorziate non designate per l'esecuzione dei singoli Contratti Applicativi.

6.5 - Responsabilità delle dichiarazioni

La sottoscrizione delle suddette dichiarazioni non è soggetta ad autenticazione purché venga allegata a pena d'esclusione copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del firmatario

ai sensi del D.P.R. 445/2000. Si rammenta la responsabilità penale cui si incorre in caso di dichiarazioni mendaci.

Tutte le dichiarazioni relative alla presente gara, ad eccezione del sopralluogo, dovranno essere firmate dal Legale rappresentante o da soggetto munito di procura, nel qual caso la procura dovrà essere allegata, in originale o copia autenticata.

ATM si riserva, comunque, la facoltà di verificare, anche chiedendo all'Impresa di presentare specifica documentazione, la veridicità e l'autenticità delle attestazioni prodotte.

6.6 OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica, separata dalla documentazione di gara e inserita in un apposito plico, dovrà essere redatta, al fine di poter confrontare le diverse offerte ricevute, in modo tale da seguire ordinatamente tutti i punti della ST ATM.

L'offerta dovrà indicare come la soluzione proposta corrisponda alle richieste, descrivendo come ciò avvenga ed eventualmente migliori quanto richiesto in termini di funzionalità, caratteristiche tecniche, e prestazioni attraverso specifica documentazione tecnica (disegni, fotografie, elaborati progettuali relazioni di calcolo, schemi elettrici/idraulici, ecc.) con particolare attenzione per tutti quegli aspetti oggetto di attribuzione dei punteggi tecnici di cui al successivo punto 8 del presente disciplinare di gara.

Ciascun documento dovrà essere fornito in lingua italiana o, in via subordinata, con la versione in lingua italiana riportata sul documento originale ed in modo tale che ciò non pregiudichi l'agevole consultazione del documento.

L'offerta tecnica dovrà constare di:

- n.2 copie cartacee, in versione integrale;
- n.2 copie su supporto informatico, in versione integrale;
- n.1 copia cartacea, in versione parziale, avendo opportunamente omesso le **eventuali** parti sottoposte a privativa indicate nell'apposita dichiarazione;
- n.1 copia su supporto informatico, in versione parziale, avendo opportunamente omesso le parti **eventuali** sottoposte a privativa indicate nell'apposita dichiarazione.

Si segnala che i file contenenti la versione parziale dell'offerta tecnica saranno utilizzati per ottemperare agli obblighi di cui all'art. 53 del D. Lgs. 50/2016.

Qualora il supporto informatico di cui sopra sia un CD ciascuno di essi dovrà essere firmato con pennarello indelebile e dovranno riportare oltre alla denominazione sociale dell'offerente la seguente dicitura "Appalto n° 816 - Offerta tecnica integrale/parziale".

Unitamente a detti supporti informatici/CD dovrà inoltre essere fornita una dichiarazione, sottoscritta dal Legale Rappresentante, che attesti l'esatta conformità dei supporti informatici/CD alla copia cartacea.

Le copie cartacee, – ognuna contenuta in plico non trasparente unitamente ai CD-ROM - dovranno essere inserite in un unico pacco riportante, oltre alla ragione sociale dell'offerente, la seguente dicitura **"Appalto n. 816 - Accordo quadro per la fornitura di tram - Offerta tecnica"**.

6.7 - OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica, redatta in lingua italiana **sulla base dello "schema d'offerta economica"**, dovrà riportare in cifre e in lettere quanto di seguito:

- L'importo complessivo offerto per la fornitura di n° 80 tram, di cui 50 urbani e 30 interurbani, bidirezionali, di lunghezza compresa tra i 23 e i 26 metri, atti a circolare in servizio passeggeri nei due sensi di marcia, comprensivi della garanzia estesa quinquennale per i primi 40 tram consegnati e della garanzia base biennale per i tram oltre il 40° comprensivi di euro 20.000,00 + IVA quali costi da interferenza non soggetti a ribasso (voce 2 dello schema di offerta).

L'offerta dovrà inoltre contenere l'indicazione degli oneri di sicurezza da rischio specifico (aziendale), da intendersi inclusi nell'importo complessivo offerto, nonché l'impegno del concorrente a mantenere ferma la propria offerta fino a 180 giorni dalla data di scadenza stabilita per la presentazione della stessa

Qualora nell'offerta vi sia discordanza fra quanto espresso in lettere e in cifre, sarà ritenuta valida l'indicazione in lettere.

Secondo quanto indicato all'art. 1 del presente Disciplinare, unitamente allo schema di offerta economica dovrà essere allegato il documento "Dettaglio offerta economica" a costituirne parte integrante, con la ripartizione del complessivo prezzo massimo offerto di cui si compone l'affidamento e con l'indicazione del prezzo unitario della fornitura di un tram comprensivo della garanzia estesa quinquennale e di un tram comprensivo della garanzia base biennale oltre ai costi da interferenza, non soggetti a ribasso.

L'offerta economica dovrà essere contenuta in una busta non trasparente, chiusa con qualsiasi mezzo idoneo ad evitare manomissioni e a garantire la segretezza dell'offerta, sulla quale dovrà essere riportata, oltre alla ragione sociale dell'offerente, la seguente dicitura: **"Appalto n. 816 - Accordo quadro per la fornitura di tram" - Offerta economica"**.

Non saranno ammesse offerte economiche di importo complessivo superiore a quanto indicato in articolo 1.

Il prezzo offerto deve intendersi comprensivo dei costi da interferenza e degli oneri di sicurezza da rischio specifico che devono essere indicati a parte.

Tale offerta dovrà essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante. Nel caso sia firmata da un Procuratore munito di regolare mandato, questo dovrà essere inserito, in originale o copia autenticata a norma di legge, tra la documentazione amministrativa indicata all'art. 6.1.

7 - PRESENTAZIONE PLICO E TERMINE DI SCADENZA

Per partecipare alla procedura dovrà essere presentato un PLICO contenente:

- la DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA;
- l'OFFERTA TECNICA (busta n. 1);
- l'OFFERTA ECONOMICA (busta n. 2).

Il suddetto PLICO, chiuso con qualsiasi mezzo idoneo ad evitare manomissioni e a garantire la segretezza dell'offerta, dovrà riportare all'esterno:

- a) la Denominazione/Ragione sociale dell'offerente (In caso di ATI dovranno essere indicate le ragioni sociali/denominazioni di ciascuna impresa del Raggruppamento);
- b) il codice fiscale dell'offerente (in caso di ATI dovranno essere indicati i codici fiscali di ciascuna Impresa del Raggruppamento);
- c) la dicitura: "**Appalto n. 816 - Accordo quadro per la fornitura di tram;**
- d) **il numero di fax ovvero l'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) per eventuali comunicazioni relative alle sedute di gara.**

Ciascun documento all'interno del PLICO dovrà essere presentato in lingua italiana.

Il PLICO dovrà pervenire, a totale rischio, cura e responsabilità del mittente, tramite servizio postale o agenzia di recapito autorizzata/corriere oppure mediante consegna a mano (dalle 8,30 alle 13,00; dalle 14,00 alle 16,30. N.B. il giorno di scadenza non oltre le 13,00) al seguente recapito:

ATM SpA - Acquisti, Appalti e Gare - Viale Stelvio, 2 - 20159 Milano entro il termine perentorio del 08/01/2018 ore 13.00.

Oltre detto termine non sarà ammessa alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di offerta precedente.

Con la presentazione dell'offerta si intende che il concorrente ha preso cognizione ed ha riconosciuto l'incondizionata accettazione di tutte le condizioni poste a base della presente gara; si intende inoltre che il concorrente si impegna a mantenere ferma la validità fino a 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione.

8 - MODALITA' AGGIUDICAZIONE

La fornitura sarà aggiudicata, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del citato D. Lgs. 50/2016, al concorrente che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata sulla base dei sottoelencati criteri e relativi punteggi.

Nell'attribuzione dei punteggi relativi sia alla valutazione dell'offerta tecnica che dell'offerta economica, verranno considerati valori fino alla terza cifra decimale, ove presenti.

L'aggiudicazione avverrà in lotto unico in ragione del fatto che la flotta tranviaria in dotazione ad ATM già oggi è composta da 8 diverse tipologie di veicoli, risultando inopportuno generare un'ulteriore frammentazione delle diverse tipologie esistenti all'interno del parco. Viceversa la suddivisione della fornitura in più lotti a diversi fornitori comporta la proliferazione di ricambistica, generando

spese aggiuntive sulle attività di acquisto, di logistica, di collaudo in accettazione, di codifica tecnica, di gestione documentale. Un lotto unico inoltre ottimizza i costi interni ATM in termini di gestione di commessa, di formazione del personale di guida, di gestione del coordinamento della sicurezza sul lavoro, di gestione delle attività di controllo e monitoraggio del fornitore, di gestione della manutenzione in termini di piani di manutenzione, formazione del personale, attrezzature manutentive e software diagnostici. L'assegnazione dell'appalto in unico lotto al medesimo fornitore pertanto nasce da ragioni di contenimento dei costi diretti ed indiretti relativi all'appalto, ipotizzando una probabile economia di scala sul prezzo dei veicoli oggetto di fornitura.

L'aggiudicazione sarà unica per la totalità della fornitura, non saranno ammesse offerte parziali.

8.1.) VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

MAX 70 PUNTI, di cui

8.1.1) Numero di casse p.to 9.1 e 10 della ST ATM **(Max 6 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 6 punti con numero casse ≤ 3 ;
- 0 punti con numero casse > 3 .

8.1.2) Assenza gradini nel comparto passeggeri p.to 9.1 della ST ATM **(Max 3 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 3 punti in assenza di gradini;
- 0 punti se presenti gradini.

8.1.3) Presenza di carrelli motori pivotanti, in grado di ruotare rispetto alla cassa, con piena possibilità di rotazione (tramite ralla o altro dispositivo equivalente) e non con limitata libertà di rotazione (es.: dovuta alla deformazione delle sospensioni) p.ti 9.1 e 11 della ST ATM **(Max 8 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 8 punti se presenti carrelli motori pivotanti, in grado di ruotare rispetto alla cassa, con piena possibilità di rotazione (tramite ralla o altro dispositivo equivalente) e non con limitata libertà di rotazione (es.: dovuta alla deformazione delle sospensioni);
- 0 punti per altre soluzioni.

- 8.1.4) Presenza di carrello/i portante/i pivotante/i in grado di ruotare rispetto alla cassa, con piena possibilità di rotazione (tramite ralla o altro dispositivo equivalente) e non con limitata libertà di rotazione (es.: dovuta alla deformazione delle sospensioni) p.to 9.1 e 11 della ST ATM **(Max 2 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 2 punti se presenti carrello/i portante/i pivotanti, in grado di ruotare rispetto alla cassa, con piena possibilità di rotazione (tramite ralla o altro dispositivo equivalente) e non con limitata libertà di rotazione (es.: dovuta alla deformazione delle sospensioni);
- 0 punti per altre soluzioni.

- 8.1.5) Presenza di carrelli motori a ruote non indipendenti con assili e ruote calettate sugli assili p.to 9.1 e 11 della ST ATM **(Max 8 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 8 punti se presenti carrelli motori a ruote non indipendenti con assili e ruote calettate sugli assili;
- 0 punti per altre soluzioni.

- 8.1.6) Presenza di carrello/ i portante/i a ruote non indipendenti con assili e ruote calettate sugli assili p.to 9.1 e 11 della ST ATM **(Max 2 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 2 punti se presenti carrello/i portante/i a ruote non indipendenti con assili e ruote calettate sugli assili;
- 0 punti per altre soluzioni.

- 8.1.7) Carico per ruota massimo a pieno carico p.to 2.1.7 e 9.4 della ST ATM **(Max 6 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 6 Punti per carico massimo per ruota $\leq 40\text{kN}$;
- 0 punti per carico massimo per ruota $= 50\text{kN}$;

Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:

(50kN - Valore offerto)

_____ X 6 (Punt. max applicabile)

(10 kN)

- 8.1.8) Capacità di trasporto passeggeri massima (senza carrozelle disabili a bordo e con eventuali strapuntini chiusi) p.to 9.1 della ST ATM **(Max 5 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 5 punti al valore massimo;
- 0 punti al valore minimo;

Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:

(Valore offerto - Valore min offerto)

_____ X 5 (Punt. max. applicabile)

(Valore max offerto - Valore min offerto)

- 8.1.9) Numero posti a sedere passeggeri (compresi eventuali strapuntini) p.to 9.1 della ST ATM **(Max 5 punti)**

Valutato come di seguito:

- 5 punti al valore massimo;
- 0 punti al valore minimo;

Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:

(Valore offerto - Valore min offerto)

_____ X 5 (Punt. max. applicabile)

(Valore max offerto - Valore min offerto)

- 8.1.10) Presenza di studio ergonomico del comparto passeggeri, redatto da uno specialista di ergonomia degli interni che dimostri dettagliatamente la validità del layout del comparto dal punto di vista della agevole transitabilità dei passeggeri all'interno della vettura in presenza di tutti i posti a sedere occupati ed in particolare attraverso i corridoi p.to 9.1 e 9.2 della ST ATM **(Max 2 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 2 punti se lo studio è presente;
- 0 punti se lo studio non è presente.

8.1.11) Ventilazione naturale azionamento trazione p.to 15.4 della ST ATM **(Max 2 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 2 punti se azionamento trazione è raffreddato a ventilazione naturale;
- 0 punti per altre soluzioni.

8.1.12) Ventilazione naturale convertitore ausiliario p.to 16.1 della ST ATM **(Max 3 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 3 punti se il convertitore ausiliario è raffreddato a ventilazione naturale;
- 0 punti per altre soluzioni.

8.1.13) Isolamento galvanico tra le linee AT e MT p.to 16.1 della ST ATM **(Max 5 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 5 punti se le linee AT e MT sono galvanicamente isolate tra di loro, tramite trasformatore ad alta frequenza (≥ 8 kHz);
- 2 punti se le linee AT e MT sono galvanicamente isolate tra loro, tramite trasformatore in bassa frequenza (< 8 kHz);
- 0 punti se le linee AT e MT non sono galvanicamente isolate tra loro

8.1.14) Motori di trazione ermetici p.to 15.8 della ST ATM **(Max 3 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 3 punti se i motori di trazione sono di tipo ermetico;
- 0 punti per altre soluzioni.

8.1.15) Connettorizzazione completa dei cassoni AT e MT p.ti 15.1 e 16.1 della ST ATM **(Max 3 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 3 punti se tutti i cassoni di trazione e ausiliari sono completamente connettorizzati;
- 0 punti se non tutti i cassoni di trazione e ausiliari sono completamente connettorizzati.

8.1.16) Presenza telecomando inserzione batterie p.to 16.2 della ST ATM **(Max 1 Punto)**

Valutato come di seguito:

- 1 punto se l'inserzione batterie avviene tramite telecomando;
- 0 punti per altre soluzioni.

8.1.17) Possibilità di disconnettere le batterie in sede di manutenzione tramite connettori di potenza p.to 16.2 della ST ATM **(Max 1 Punto)**

Valutato come di seguito:

- 1 punto se le batterie sono dotate di connettori di potenza per essere disconnesse in sede di manutenzione;
- 0 punti se le batterie non sono dotate di connettori di potenza per essere disconnesse in sede di manutenzione.

8.1.18) Illuminazione esterna a LED e a tenuta stagna p.to 16.12.2 della ST ATM **(Max 2 Punti)**

Valutato come di seguito:

- 2 punti se tutte le luci esterne sono a LED ed a tenuta stagna;
- 0 punti se non tutte le luci esterne sono a LED ed a tenuta stagna.

8.1.19) Specchi retrovisori orientabili a comando elettrico e riscaldati p.to 9.6.2 della ST ATM **(Max 1 Punto)**

Valutato come di seguito:

- 1 punto se tutti gli specchi retrovisivi sono di tipo orientabile tramite comando su banco di manovra e riscaldati elettricamente;
- 0 punti se non tutti gli specchi retrovisivi sono di tipo orientabile tramite comando su banco di manovra e riscaldati elettricamente.

8.1.20) Pavimento con rialzi perimetrali (a vasca) p.to 10.5.7 della ST ATM **(Max 1 Punto)**

Valutato come di seguito:

- 1 punto se il pavimento ha rialzi perimetrali;
- 0 punti per altre soluzioni

8.1.21) Porta di accesso alla cabina dall'esterno p.to 9.1, 10.8.1, 10.8.2 della ST ATM **(Max 1 Punto)**

Valutato come di seguito:

- 1 punto se è presente la porta di accesso alla cabina dall'esterno;
- 0 punti se non è presente la porta di accesso alla cabina dall'esterno

In caso di mancata trattazione, ovvero in caso di informazioni insufficienti per la valutazione di uno o più elementi, ATM si riserva la facoltà di attribuire punteggio uguale a 0 (zero).

Non saranno ammesse alla fase successiva di gara le società che abbiano presentato Offerte Tecniche non conformi ai requisiti minimi tecnici richiesti.

8.2) VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA, PREZZO COMPLESSIVO, MAX 30 PUNTI

Miglior prezzo offerto per la fornitura di n° 80 tram bidirezionali, di lunghezza compresa tra i 23 e i 26 metri, atti a circolare in servizio passeggeri nei due sensi di marcia comprensivi della garanzia estesa quinquennale per i primi 40 tram consegnati e della garanzia base biennale per i tram oltre il 40° e comprensivi di euro 20.000,00 + IVA quali costi da interferenza non soggetti a ribasso (voce 2 dello schema di offerta).

Il calcolo dei punteggi verrà così effettuato:

- Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 30 punti) al prezzo più basso;
- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi calcolati sulla base della seguente formula:

$$\left(\frac{\text{Prezzo più basso offerto}}{\text{Prezzo offerto}} \right)^2 \times 30 \text{ (Punt. max. applicabile)}$$

ATM si riserva comunque la facoltà di non procedere ad alcuna aggiudicazione, così come quella di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida.

9 - ANOMALIA

In sede di aggiudicazione, qualora ATM ritenesse talune offerte basse in modo anomalo, potrà richiedere per iscritto all'offerente le giustificazioni, verificare la composizione delle offerte ed escluderle se non le considera valide.

Saranno comunque sottoposte a verifica le offerte che superino i 4/5 del punteggio sia per la componente economica che per la componente tecnica.

ATM non procederà, in ogni caso, all'esclusione automatica delle offerte anomale.

10 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

10.1 - SEDUTA PUBBLICA DI GARA PER VERIFICA ADEMPIMENTI FORMALI

In data 11/01/2018 ore 14.30 presso la sede di Viale Stelvio, 2 - Milano la Commissione giudicatrice si riunirà in seduta pubblica per procedere:

1. alla verifica della ricezione dei plichi entro i termini previsti e dell'integrità degli stessi;
2. all'apertura dei plichi e all'esame della documentazione amministrativa contenuta ai fini dell'ammissione alla successiva fase della procedura;
3. all'apertura delle buste contenenti l'offerta tecnica e alla verifica della presenza delle copie richieste.

Relativamente al sopracitato punto 2, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare sedute riservate per la verifica dei requisiti di partecipazione.

Si precisa che, in caso di necessità, ATM si riserva la facoltà di ricorrere al "soccorso istruttorio" di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016.

10.2 - SEDUTE RISERVATE PER VALUTAZIONE TECNICA OFFERTE

La Commissione giudicatrice procederà all'esame delle offerte tecniche presentate dalle concorrenti e alla valutazione delle caratteristiche qualitative e tecniche rilevate.

Nel corso di tale fase, la Commissione avrà facoltà di chiedere ai concorrenti ulteriori chiarimenti assegnando un termine perentorio, ove ritenuto necessario.

La valutazione tecnica delle offerte si concluderà con l'assegnazione del punteggio tecnico a ciascuna offerta presentata, secondo le modalità stabilite al punto 8 del presente disciplinare.

10.3 - SEDUTA PUBBLICA DI GARA PER COMUNICAZIONE PUNTEGGI TECNICI E APERTURA OFFERTE ECONOMICHE

La Commissione giudicatrice si riunirà successivamente in seduta pubblica per procedere:

- alla comunicazione dei punteggi tecnici assegnati;
- all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche ed alla rilevazione delle stesse;

- alla redazione della graduatoria sulla base dei punteggi complessivi (tecnico/economici) assegnati. In tale sede, la Commissione si riserva di formulare la proposta di aggiudicazione.

La data ed il luogo di tale seduta sarà comunicata alle imprese concorrenti tramite fax.

Alle sedute pubbliche di gara, potrà assistere chi è in grado di dimostrare l'appartenenza all'impresa partecipante alla procedura, anche se sprovvisto di delega. In tal caso la persona potrà unicamente presenziare.

Potrà, invece, intervenire alla seduta pubblica e far verbalizzare eventuali posizioni assunte dall'impresa, il Legale rappresentante della stessa o la persona alla quale sia stato conferito, tramite apposita delega, il potere di rappresentare legalmente l'impresa per la specifica seduta di gara.

In caso di delega che non contempli tale trasferimento di poteri, il soggetto potrà, comunque, presenziare alla seduta di gara.

11 – ADEMPIMENTI SUCCESSIVI ALLA PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

La stazione appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione, provvederà all'aggiudicazione.

Ai fini della verifica di cui sopra l'Impresa prima in graduatoria dovrà produrre tutta la documentazione attestante il possesso dei requisiti tecnici ed economici dichiarati, ove non già presentata in sede di gara.

Ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs 50/2016, l'aggiudicatario dovrà stipulare l'Accordo Quadro e il primo Contratto Applicativo entro 60 gg. e non prima di 35 giorni decorrenti dalla data dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione, previo adempimento delle disposizioni previste dalla normativa antimafia.

Si segnala che, per espressi motivi d'urgenza, l'esecuzione delle prestazioni oggetto del primo Contratto Applicativo potrà avere inizio prima della sottoscrizione dell'Accordo Quadro e del relativo Contratto Applicativo a partire comunque dal 36° giorno decorrente dalla data dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione fatti salvi sopravvenuti motivi di urgenza o di grave danno all'interesse pubblico.

Qualora entro detto termine l'Impresa non ottemperi all'obbligo previsto, ATM potrà dichiarare decaduta l'aggiudicazione, incamerare il deposito cauzionale provvisorio e richiedere il risarcimento dei danni, in relazione all'affidamento ad altri dell'Accordo Quadro.

L'Impresa prima in graduatoria dovrà pertanto fornire:

- a) ai fini delle verifiche antimafia di cui al D.Lgs. 159/11 e successive modifiche ed integrazioni, la dichiarazione sostitutiva del Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese come da modello che verrà trasmesso

- da ATM nonché le dichiarazioni relative ai soggetti destinatari delle verifiche antimafia;
- b) Certificazione SA 8000 (se posseduta) o in alternativa dichiarazione di presa d'atto del Sistema Aziendale Certificato SA 8000, come da modello che verrà fornito da ATM;
 - c) relativamente a quanto dichiarato al punto 6.1.2), relativamente alle forniture di tram a pianale integralmente o parzialmente ribassato nel triennio 2014-2015-2016, l'indicazione di:
 - il committente
 - il modello dei veicoli venduti, con una sintetica descrizione delle loro caratteristiche (allegare una scheda tecnica)
 - almeno 1 dichiarazione di buon esito rilasciata in originale o copia dichiarata conforme dai committenti;
 - d) relativamente a quanto dichiarato al punto 6.1.3), relativamente alle forniture di veicoli ferroviari e/o metropolitani e/o tranviari nel triennio 2014-2015-2016, per un fatturato minimo complessivo annuo pari a 110.000.000 euro, dovrà essere fornita, relativamente al/ai contratto/i che concorrono a dimostrare il requisito, specifica dichiarazione da parte del/dei Committente/i che attesti che le forniture sono state eseguite con buon esito. In caso di ATI dovranno essere presentate le relative attestazioni di buon esito secondo le percentuali dichiarate in sede di gara da ciascun impresa del raggruppamento.
 - e) Certificazione di sistema di Qualità conforme alle norme UNI EN ISO 9001 in originale o in copia dichiarata conforme all'originale di cui al punto 6.1.4);
 - f) Certificazione di sistema di gestione ambientale ai sensi delle norme UNI EN ISO 14001 in originale o in copia dichiarata conforme all'originale di cui al punto 6.1.5).

Detta documentazione dovrà essere prodotta da tutti i membri dell'ATI e dalle eventuali imprese ausiliarie e subaffidatarie.

Prima della sottoscrizione contrattuale, l'Impresa aggiudicataria dovrà:

- 1) fornire un deposito cauzionale definitivo a favore di ATM e di importo pari al 2% dell'importo complessivo dell'Accordo Quadro, in sostituzione della cauzione provvisoria ed a garanzia degli obblighi contrattuali relativi all'Accordo Quadro, mediante fidejussione rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D.Lgs n. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, secondo comma, codice civile, nonché la sua operatività entro 15

giorni, a semplice richiesta scritta di ATM e deve avere validità fino a 6 mesi dalla data di scadenza dell'ACCORDO.

In caso di Associazioni Temporanee d'Imprese, la garanzia deve essere presentata, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti.

Tale deposito cauzionale sarà svincolato con le modalità previste all'art. 8 dello schema di Accordo Quadro.

- 2) fornire un deposito cauzionale definitivo a favore di ATM e di importo pari al 8% dell'importo complessivo di ciascun Contratto Applicativo, calcolato moltiplicando il prezzo unitario di fornitura indicato in offerta per il numero di tram oggetto del contratto applicativo, a garanzia degli obblighi contrattuali relativi ad ogni singolo Contratto Applicativo, mediante fidejussione rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D.Lgs n. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, secondo comma, codice civile, nonché la sua operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta di ATM e deve avere validità fino a 6 mesi dalla data di svincolo secondo le modalità previste all'art. 8 dell'Accordo Quadro e art. 5 dello schema di Contratto Applicativo.

In caso di Associazioni Temporanee d'Imprese, la garanzia deve essere presentata, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti.

Ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016, le Imprese e le Associazioni temporanee di Imprese aggiudicatrici, potranno presentare le cauzioni definitive ridotte inizialmente del 50% e poi del 20%.

Si pone attenzione sul fatto che il possesso di entrambe le certificazioni consente di presentare le garanzie ciascuna ridotta del 60%.

12 - CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA/PRESTAZIONE DI SERVIZI

Si rinvia al testo di Accordo Quadro, di Contratto Applicativo e alla Specifica Tecnica.

13 - SUBAPPALTO

E' ammesso il subappalto, previa autorizzazione di ATM, ai sensi e nei limiti dell'art. 105 del D. Lgs 50/2016.

Il concorrente che intende ricorrere al subappalto deve rendere, nell'ambito della documentazione amministrativa, apposita dichiarazione, recante l'indicazione delle prestazioni che intende subappaltare e, nell'ipotesi in cui si tratti di attività per lo svolgimento delle quali non sia necessaria una particolare specializzazione, la terna di subappaltatori.

Il concorrente è altresì tenuto a dimostrare l'assenza in capo ai subappaltatori indicati dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 ed a tal fine dovrà allegare, per ciascun subappaltatore, una dichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 445/2000, attestante l'assenza dei motivi di esclusione in questione, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del subappaltatore ovvero da persona munita dei necessari poteri, con allegata copia del documento di identità del dichiarante. È facoltà del subappaltatore utilizzare a tal fine l'allegato DGUE, ivi compreso l'Addendum contenente le dichiarazioni introdotte dal D.lgs. 56/2017 debitamente compilato nelle parti di interesse, sulla base delle indicazioni contenute nelle premesse del DGUE e nel Modello di Formulario di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicate sulla GU n. 174 del 27/7/2016).

L'omessa indicazione della terna dei subappaltatori ovvero l'omessa presentazione delle dichiarazioni attestanti l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 costituisce mancanza di una dichiarazione essenziale, con conseguente applicazione della procedura di soccorso istruttorio.

I contratti di subappalto dovranno riportare, a pena di nullità assoluta, l'assunzione da parte del subappaltatore degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

14 - SICUREZZA

14.1 - ATTIVITÀ PER LE QUALI SIANO STATI RILEVATI COSTI DA INTERFERENZA:

ATM ha valutato i costi da interferenze relativi alla sicurezza. Detti costi:

- sono esclusivamente quelli dovuti ai rischi scaturenti dall'interferenza delle attività svolte presso reti, siti e impianti in disponibilità di ATM, così come individuati nel DVRI, allegato;
- sono stati quantificati pari ad euro 20.000,00+ I.V.A.;
- devono intendersi fissi e non modificabili.

Sarà compito dell'aggiudicatario, prima dell'inizio delle attività, fornire uno specifico e dettagliato Documento di valutazione dei rischi specifici relativi alle attività svolte presso ATM, da consegnare ad ATM, in occasione della sottoscrizione del Verbale di coordinamento, comprensivo di eventuali proposte di integrazione al DVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza.

14.2 - SUBAPPALTO

L'impresa dovrà trasmettere ad ATM idonea documentazione atta a dimostrare di aver trasferito all'impresa subappaltatrice tutta la documentazione relativa alla sicurezza.

15 - EVENTUALE RISERVA DI ACQUISTO

Con la presente procedura ATM S.p.A. si riserva la facoltà di acquistare la prestazione/fornitura in oggetto per se e/o per le Imprese facenti parte del Gruppo ATM, e/o per il Comune di Milano, alle medesime condizioni. Si evidenzia, pertanto, che l'Accordo Quadro e/o i Contratti Applicativi ad esso collegati potranno essere stipulati direttamente da ATM S.p.A., ovvero da soggetti appartenenti al gruppo ATM, ovvero direttamente dal Comune di Milano e/o da aziende controllate/partecipate dal Comune di Milano, in relazione alle modalità di erogazione di eventuali finanziamenti. L'espressione ATM, utilizzata negli atti di gara, deve pertanto intendersi riferita ad ATM S.p.A. ed alle società sopra indicate.

16 - PRIVACY

Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati personali ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti alla procedura per l'affidamento di cui trattasi.

Si precisa, inoltre, che:

- l'acquisizione di tutti i dati di volta in volta richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti innanzi indicati;
- il rifiuto di rispondere comporta l'impossibilità ad instaurare ed a svolgere i rapporti sopra indicati;
- i dati suddetti, nonché quelli elaborati da A.T.M., non saranno oggetto di comunicazione e diffusione fuori dei casi previsti dalla legge;
- la persona fisica o giuridica cui si riferiscono i dati personali acquisiti ha facoltà di esercitare, riguardo all'esistenza ed al trattamento degli stessi, i diritti previsti dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003;
- il titolare del trattamento è A.T.M. S.p.A. con sede in Milano, Foro Buonaparte, 61; responsabile del presente trattamento è il Direttore Acquisti, Appalti e Gare dell'A.T.M. domiciliato, per la carica, in Milano, Viale Stelvio, 2.

17 - RICHIESTA CHIARIMENTI E SOPRALLUOGHI

Eventuali richieste di precisazioni inerenti il presente appalto, potranno essere richieste ai seguenti recapiti:

A.T.M. S.p.A. – Acquisti, Appalti e Gare – V.le Stelvio, 2 - 20159 Milano

Sig. Benfatta Carmelo - Tel. 02.4803.8314

E-mail: Responsabileacquisti@atm.it; in copia p.c. a carmelo.benfatta@atm.it;

Fax: n. 026887778.

Per i sopralluoghi obbligatori contattare:

- Maggiora Andrea (Direzione Centrale Ingegneria e Manutenzione) tel. 02.48037247, e-mail; andrea.maggiora@atm.it

e p.c.

- Benfatta Carmelo (Acquisti, Appalti e Gare) tel. 02/4803.8314, e-mail carmelo.benfatta@atm.it.

Si precisa che non verranno prese in considerazione richieste di precisazioni e sopralluoghi pervenute dopo le ore 13:00 del 18/12/2017.